

2017

MANUEL DE L'OPÉRATEUR



**LYNX[®]/BEARCAT[®]/
PANTERA[®] 7000 XT[™] LTD**



Garantie Limitée

Arctic Cat Inc. (ci-après Arctic Cat) offre une garantie limitée sur chaque motoneige Arctic Cat neuf qu'elle assemble et sur chaque pièce et accessoire de motoneige Arctic Cat d'origine assemblés ou vendus par un concessionnaire de motoneige Arctic Cat agréé. La garantie limitée sur un motoneige Arctic Cat est offerte à l'acheteur au détail d'origine pour la période décrite ci-dessous; néanmoins, la durée de garantie restante peut être transférée à un tiers. La couverture de garantie n'est offerte que dans le pays où l'achat au détail original a été effectué, uniquement à l'acheteur initial ayant son lieu de résidence dans ce pays ou à un cessionnaire résidant dans ce pays pour le reste de la durée de la garantie.

Arctic Cat garantit uniquement les produits qu'elle assemble et/ou qu'elle vend et ne garantit pas que d'autres produits utilisés avec une motoneige Arctic Cat fonctionneront correctement ou n'endommageront pas la motoneige Arctic Cat. Arctic Cat n'assume aucune responsabilité quant aux dommages accidentels ou indirects.

Arctic Cat choisira de réparer ou de remplacer sans frais (incluant tous frais de main-d'œuvre liés) toute pièce éligible à la garantie en termes de matériau ou de fabrication. Cette réparation DOIT être effectuée par un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé. Aucun coût de transport, frais de location ou coût d'inconvénients ne sera accordée par Arctic Cat. La garantie sera validée après l'examen des pièces en question par Arctic Cat ou par un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé. Arctic Cat se réserve le droit de procéder à une inspection en usine des dites pièces afin de déterminer de façon définitive si la garantie s'applique.

Les périodes de garantie sont les suivantes:

1. Pour les motoneiges utilisées à des fins récréatives:
 - si l'achat est effectué entre le 1^{er} mai et le 30 novembre, la garantie expire UN (1) AN après le 1^{er} décembre de l'année courante.
 - si l'achat est effectué entre le 1^{er} décembre et le 30 avril, la garantie expire UN (1) AN après la date de vente.
2. Pour les motoneiges utilisées à des fins commerciales (incluant les locations): la garantie expire UN (1) AN après la date de vente et/ou 5 000 milles ce qui vient en premier (garantie non-transférable).
3. Pour les batteries fournies par Arctic Cat, TRENTÉ (30) JOURS après la date de vente à motoneige.

Cette garantie exclut l'abus et l'usure normale; (par exemple une chenille utilisée dans des conditions de neige minimales sans lubrification adéquate ou de roues additionnelles) et les pièces suivantes:

Filtre de conduit de carburant	Bougies d'allumage	Pare-brise
Rembouillage perforé ou déchiré	Plaquettes de frein	Amortisseur(s)*
Ampoules	Courroie d'entraînement	Lisses
Pièces d'usure de l'embrayage	Bandes d'usure	

* Limitée à un (1) an de conduite sous des conditions «normales» - remplacement pour un amortisseur défectueux ou présentant une fuite, un arbre corrodé ou piqué, une pièce de chrome qui écaille.

■REMARQUE: Les motoneiges qui sont équipées à la fabriquent avec des amortisseurs FOX, Elka, ou JRI et à une défaillance de matériel ou fabrication entre la période de garantie ne doit être touché. La soupape de pression d'air seulement (n/p 2603-511 - amortisseurs Fox seulement) est entretenable pendant la période de garantie. Tout l'autre touchage avec l'amortisseur se invalidera la garantie.

Les situations suivantes ANNULENT la garantie Arctic Cat:

1. Non-accomplissement de la procédure de rodage appropriée, de tout entretien relevant, des procédures de remisage (si remisé pour une longue période) et/ou de révision telles que recommandées dans le Manuel de l'opérateur.
2. Réparations et/ou ajustements effectués par tout autre qu'un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé.
3. Utilisation d'un rapport de mélange de carburant inapproprié.
4. Utilisation de gicleurs principaux de carburateurs inappropriés.
5. Utilisation d'une essence, d'huiles de lubrification ou de bougies d'allumage inappropriées.
6. Accident ou soumission de la motoneige à une mauvaise utilisation, à un abus ou à une utilisation négligente.
7. Toute modification, addition ou retrait de pièces, à moins qu'Arctic Cat n'ait émis une recommandation en ce sens.
8. Tout utilisation de la motoneige à des fins de course.
9. Retrait du moteur pour utilisation dans un autre véhicule.
10. Retrait ou altération du Numéro d'identification du véhicule ou du Numéro de série du moteur.
11. Utilisation de pièces non vendues ou non approuvées par Arctic Cat.
12. Dommages à la chenille et au tunnel résultant de l'utilisation de crampons à glace ou de plaquettes.
13. Dommage causé par un transport incorrect.

Arctic Cat décline toute responsabilité et cette garantie limitée exclut la récupération des montants adjugés pour dommages-intérêts punitifs, dommages directs ou indirects, les pertes de profit et les pertes d'utilisation. Certains états ou provinces n'autorisent pas l'exclusion ni la restriction des dommages directs ou indirects. Par conséquent, il est possible que les restrictions susmentionnées ne s'appliquent pas à vous. La responsabilité globale d'Arctic Cat se limite au prix du produit. La loi de l'état du Minnesota doit s'appliquer à tous les litiges ou à toutes les réclamations, à l'exclusion des conflits de lois.

EXCLUSION DE LA GARANTIE IMPLICITE ET CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la loi le permet, Arctic Cat exclut et rejette toute garantie implicite de qualité marchande et de convenance à une fin particulière.

Si l'entretien ou les réparations au titre de la garantie ne vous conviennent pas, vous devez communiquer avec Arctic Cat aux (É.-U.) en composant le numéro 1-218-681-9851 ou au (Canada) en composant le numéro 1-204-982-1656.

Table des Matières

Garantie Limitée.....	Couverture intérieure avant	Commutateur d'accélérateur et	
Avant-propos	1	de l'allumage	24
Déclaration de Conformité	2	Opération des diverses altitudes	26
Règlements de Sécurité en Motoneige	3	Lubrification.....	27-31
Information Générale	4-20	Carter d'engrenage (2000)	27
Emplacement des commandes	4	Carter de chaîne (3000)	28
Identification de la motoneige.....	5	Transmission (7000).....	29
Essence-huile	5	Suspension avant (2000)	30
Rodage du moteur.....	6	Suspension arrière	30
Rodage de courroie d'embrayage	7	Entretien.....	31-61
Compteur de vitesse/Tachymètre/Icônes		Tableau d'entretien périodique	31
d'indicateur.....	7	Système d'alimentation en essence.....	32
Codes diagnostique.....	12	Vérification du niveau d'huile de moteur	33
Inclinaison du guidon	13	Changement de l'huile et filtre du moteur ...	34
Système d'échappement	13	Niveau du réfrigérant.....	36
Silencieux de l'entrée d'air.....	13	Réglage/calibrage des carburateurs	
Système de refroidissement (3000/7000)....	14	(2000)	37
Batterie	14	Bougies d'allumage	40
Démarrage de secours	14	Dégagement de soupapes	41
Embrayages motrice et menée	15	Batterie	41
Alignement des embrayages	15	Fusibles	43
Pompe à essence	16	Système de frein	44
Amortisseurs	16	Courroie d'embrayage.....	48
Chenille à crampons réguliers.....	16	Tension de la chenille.....	50
Crampons de chenille	16	Alignement de la chenille	51
Opération de marche arrière	17	Suspension	52
Dossier réglable/mobile	18	Éclairage	55
Siège arrière démontable	18	Lisses de ski.....	60
Barre d'éclairage amovible (Bearcat XT GS)	20	Règlement d'écartement de ski.....	60
Remorquage.....	20	Lanières de suspension	61
Instructions pour la Mise en Marche	21-26	Préparation pour le remisage.....	62
Démarrage et arrêt du moteur.....	21	Préparation après remisage.....	63
Freinage.....	22	Changement d'adresse ou de propriété et	
Arrêt d'urgence	23	transfert de garantie	67
Chauffe-moteur (Pantera 7000 XT LTD/		Procédure de Garantie/Responsabilité du	
Bearcat 7000 GS)	24	Propriétaire.... Couverture intérieure arrière	

Information de Référence

Veuillez inscrire l'information appropriée concernant votre motoneige Arctic Cat dans les espaces ci-dessous. Veuillez toujours utiliser ces chiffres lorsque vous vous référerez à votre motoneige.

Modèle: _____

Date d'achat: _____

Numéro d'identification du véhicule: _____

Numéro de série du moteur: _____

Votre détaillant Arctic Cat: _____

Adresse: _____

N° de téléphone: _____



AVERTISSEMENT

Cette motoneige est réputée pour sa performance. Étant donné son accélération rapide et sa capacité de très haute vitesse, elle ne doit pas être entre les mains d'un novice ou un conducteur sans expérience. Il ne faut pas accélérer rapidement ou conduire à haute vitesse avant de connaître le terrain et ce qu'il y a devant vous. Lisez et étudiez le manuel de l'opérateur et le manuel de sécurité au complet. Ignorer cet avis pourrait entraîner des blessures à vous-même et à d'autres.

Blessures Personnelles

- Afin d'éviter des blessures à vous-mêmes ou à d'autres, NE JAMAIS conduire la motoneige sans avoir d'abord lu et compris ce manuel et le livret de la Sécurité en motoneige; ensuite, suivez les instructions et faites attention aux avertissements donnés.
- UTILISEZ LE BON SENS.
- PAS D'ALCOOL AU VOLANT.
- RESTEZ EN CONTRÔLE en TOUT TEMPS.
- DITES-LE À VOS AMIS. Si vous voyez un ami conduire une motoneige de façon dangereuse, à des vitesses excessives lorsque intoxiqué par de l'alcool ou de d'autres façons non sécuritaire, n'attendez pas qu'il soit trop tard pour les aviser des conséquences de leur mauvaise conduite en motoneige. Un tel comportement est dangereux pour les autres personnes. SOYEZ ACTIF POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES.

Pièces et Accessoires

Lorsque vous devez remplacer une pièce ou de l'huile, ou désirez ajouter un accessoire sur votre motoneige Arctic Cat, assurez-vous de n'utiliser que les pièces, huile et accessoires certifiés Arctic Cat. Seuls les pièces, huile et accessoires certifiés Arctic Cat sont conçus pour répondre aux exigences de votre motoneige Arctic Cat. Veuillez vous référer au catalogue d'accessoires Arctic Cat pour une liste complète des accessoires. Pour faciliter la révision et l'entretien de cette motoneige, un Manuel des pièces illustré et un Manuel d'entretien sont disponibles chez le concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé de votre région.

Avant-propos

Félicitations! Vous avez choisi un produit de qualité Arctic Cat spécialement conçu et assemblé pour vous offrir une fiabilité à toute épreuve, appuyé par une «équipe de soutien». Assurez-vous, en tant que propriétaire/opérateur d'une motoneige Arctic Cat, de vous familiariser complètement avec le fonctionnement, l'entretien et les procédures de remisage. Lisez ce manuel et le manuel de sécurité en motoneige avant d'utiliser la motoneige afin d'assurer une utilisation prudente et appropriée de votre nouvelle motoneige Arctic Cat. Conduisez toujours votre motoneige selon vos capacités et les conditions existantes du terrain.

Le manuel de l'opérateur, le manuel de sécurité en motoneige et les autocollants sur la motoneige font usage des mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **REMARQUE** pour souligner des renseignements importantes. Le symbole  **AVERTISSEMENT** indique une information de type sécuritaire. Observez la recommandation afin d'éviter tout risque de blessures corporelles sérieux ou même la mort. Une **ATTENTION** identifie des pratiques non sécuritaires pouvant causer des dommages à la motoneige. Conformez-vous à la directive puisque des dommages aux pièces peuvent en résulter. Le symbole  **REMARQUE:** annonce une information supplémentaire digne d'une attention supplémentaire.

Ce manuel traite de l'entretien, du fonctionnement et du remisage de votre motoneige. Pour toute mise au point ou réparation majeure, faites appel aux services professionnels d'un détaillant autorisé de motoneiges Arctic Cat.

Lors de sa publication, toute l'information ainsi que les photographies et illustrations contenues dans ce manuel étaient techniquement véridiques. Étant donné qu'Arctic Cat Inc. améliore constamment ses produits, aucune obligation ne sera rencontrée rétroactivement.

Ce Manuel de l'opérateur Arctic Cat fait partie intégrante de la motoneige et doit demeurer avec le véhicule au moment de la vente. Si la motoneige change de propriétaire, veuillez communiquer avec le département de service d'Arctic Cat Inc., P.O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701 pour fins d'enregistrement. Ce manuel a été préparé par le département de service d'Arctic Cat Inc.

Chaque motoneige Arctic Cat porte l'autocollant SSCC et rencontre ou surpasse les normes du Comité pour la sûreté et la certification des motoneiges. Arctic Cat encourage et sanctionne la conduite prudente de toute motoneige. Portez toujours un casque protecteur et protégez vos yeux. Conduisez prudemment respectez toutes les lois provinciales et locales, et respectez le droit d'autrui. Les membres de ISMA, comme Arctic Cat font leur part pour améliorer les sentiers, parrainer les, manifestations sportives et, de façon générale, appuie le sport du motoneigisme. En tant que membre de la Fondation nationale de la motoneige, Arctic Cat promouvoit le motoneigisme par l'intermédiaire d'oeuvres éducatives et charitables, et des programmes de recherche.

© 2016 Arctic Cat Inc.

Déclaration de Conformité

Application des directives du conseil:

Directive EMC 2004/108/EC
Directive de machinerie 2006/42/EC

Émis par la Commission européenne.

Type de l'équipement: Motoneige

Marque de fabrication: Arctic Cat

Numéros de modèle:

S2017BCDFCOSL	S2017BCDFCUSL	S2017BCDWTOSL	S2017BCDWTUSL
S2017BCTLTEBL	S2017BCTLTOSL	S2017BCTLTUSL	S2017BCUWGOSO
S2017BCUWGUSO	S2017BCUWTEBL	S2017BCUWTOSL	S2017BCUWTOSO
S2017BCUWTUSL	S2017BCUWTUSO	S2017LXDFCUSB	S2017LXDLTUSB
S2017PTUWLEBB	S2017PTUWLOSB	S2017PTUWLUSB	

Les standards dont la conformité est déclarée:

EMC:

EN 55012, EN 61000-6-2

De machinerie:

EN 12100:2010

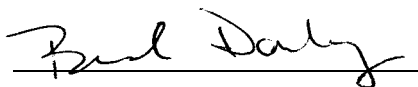
Fabricant

Arctic Cat Inc.

(si ce n'est pas l'agent émettant):

601 Brooks Ave. S.
Thief River Falls, MN 56701 USA

Je, le sous-signé, déclare par la présente que l'équipement spécifié ci-dessus se conforme à la (aux) directive(s) et au(x) standard(s) comme spécifié.



Brad Darling

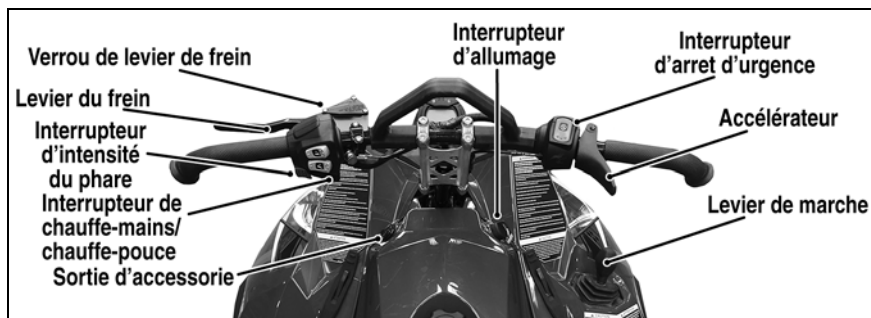
Vice-président/directeur général - Division motoneige

Information Générale

Emplacement des commandes

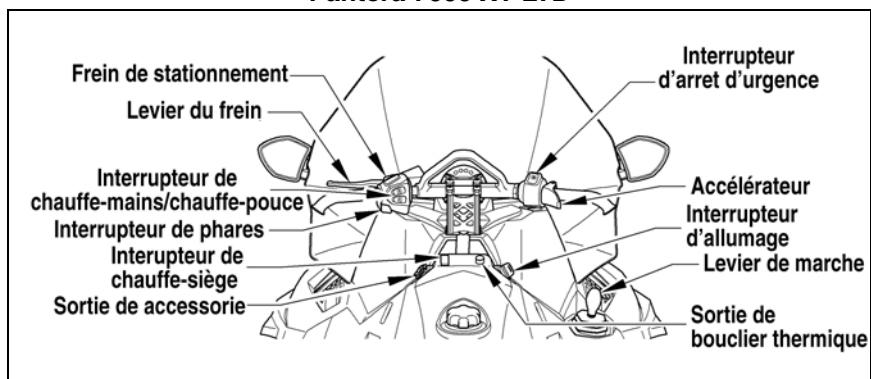
Les emplacements des divers contrôles types sont illustrés.

Bearcat 7000 XT



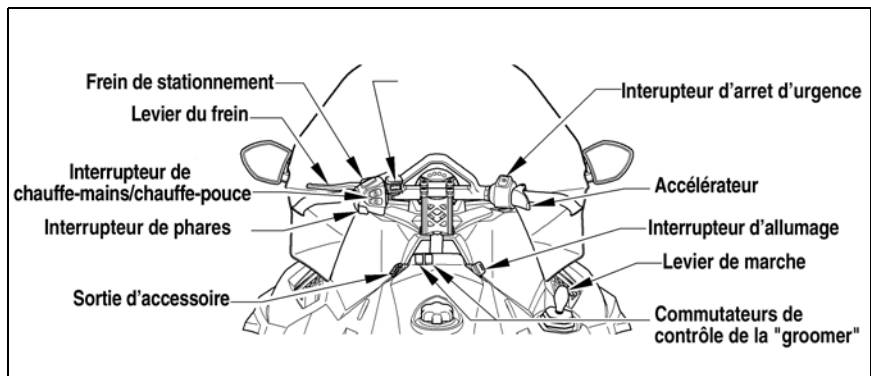
XM314A

Pantera 7000 XT LTD



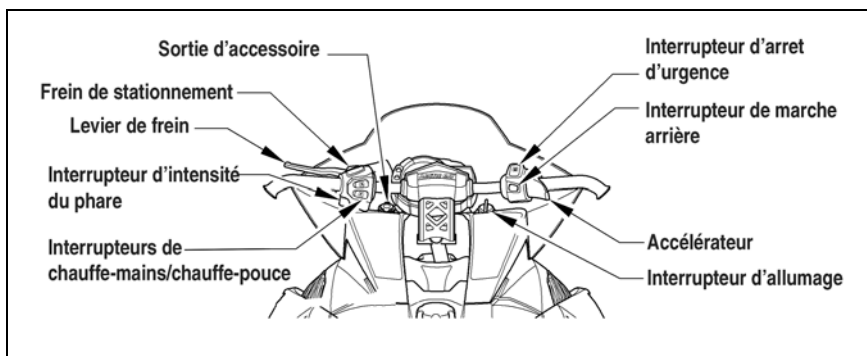
0749-189

Bearcat 7000 XT GS



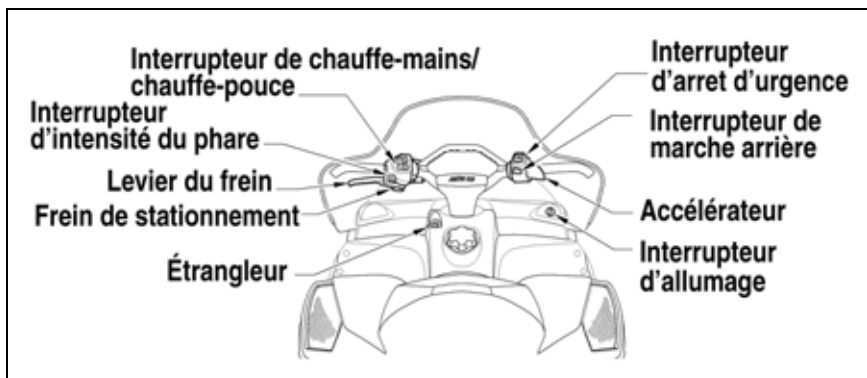
0749-190

Bearcat 3000 LT



0747-616B

Bearcat 2000 Lynx



0744-441

Identification de la motoneige

La motoneige Arctic Cat a deux numéros d'identification importants. Le Numéro d'identification du véhicule (NIV) est estampé dans le tunnel près du repose-pied droit. Le numéro de série du moteur (NSM) est estampé dans le carter du moteur.

Ces numéros sont requis par le détaillant pour lui permettre de remplir adéquatement les réclamations de garantie. Aucune garantie ne sera accordée par Arctic Cat si le numéro de série du moteur ou le NIV sont enlevés ou endommagés de quelque façon.

Fournissez toujours le nom de la motoneige, le NIV, et le NSM lorsque vous contactez un détaillant de motoneige autorisé Arctic Cat pour des pièces, du service, des accessoires ou de la garantie. Si le moteur en entier doit être remplacé, demandé au détaillant de contacter la compagnie pour obtenir l'information correcte de l'inscription.

Essence-huile

Essence recommandée

L'essence recommandée pour cette motoneige est l'essence sans plomb avec indice d'octane d'au moins 87. Dans plusieurs régions, des additifs oxygénés sont ajoutés au carburant. Les carburants oxygénés contenant jusqu'à 10% d'éthanol sont également acceptable; par contre, sur les modèles 2000 de concert avec ce carburant oxygéné, le gicleur du carburateur doit être d'une grandeur supérieure à celui requis pour l'essence régulière sans plomb. Par exemple, si le gicleur 220 est recommandé avec l'essence régulière sans plomb, installez un gicleur principal 230 avec le carburant oxygéné.

Lorsque vous utilisez un carburant contenant de l'éthanol, vous n'avez pas à ajouter un antigel puisque l'éthanol prévient l'accumulation d'humidité dans le système d'alimentation en essence.

ATTENTION

N'utilisez pas de carburant incolore ou contenant du méthanol. Seuls les additifs de carburant recommandés par Arctic Cat peuvent être utilisés.

Huile de moteur recommandée

ATTENTION

Toute substitution d'huile non recommandée pourrait causer de sérieux dommages au moteur.

2000

L'huile recommandée que vous devez utiliser dans le système d'huile à injection est Huile à injection Arctic Cat «Formula 50» (n/p 5639-475 - qt) ou (n/p 5639-476 - gal.). Ce huile est spécialement formulée pour l'injection et pour le mélange (pour rodage), et rencontre tous les besoins de lubrification de moteur de motoneige Arctic Cat.

3000/7000

L'huile recommandée à être utilisée est une C-TEC4 synthétique (n/p 6639-524 - qt) ou (n/p 6639-525 - gal.).

Après la période de rodage du moteur, l'huile du moteur devrait être changée chaque 2500-3000 milles et avant l'entreposage prolongé.

Remplissage du réservoir d'essence

Puisque l'essence se dilate à mesure que sa température monte, le réservoir d'essence doit être rempli à sa capacité évaluée seulement. Le réservoir doit toujours comprendre un espace de dilatation, surtout si le plein est fait avec de l'essence froide avant de placer la motoneige dans un garage chaud.

De plus, si la motoneige reste sur une remorque suite au plein d'essence, le lit de la remorque doit être maintenu à niveau afin de prévenir des fuites d'essence par la ligne de ventilation du réservoir d'essence.



AVERTISSEMENT

Faites toujours le plein d'essence dans un endroit bien aéré. N'ajoutez jamais de l'essence en présence de flammes nues ou pendant que le moteur tourne. NE FUMEZ PAS lors du plein d'essence. NE vous asseyez PAS sur la motoneige avant d'avoir tout d'abord remis le bouchon du réservoir d'essence.

Rodage du moteur 2000

Avant de mélanger l'essence et l'huile, assurez-vous que l'huile est à la température ambiante (20° C/68° F). Utilisez un bidon d'essence approuvé de 22,7 L. Pour obtenir une préparation au rapport 100:1, suivez les indications ci-dessous.

ATTENTION

Ne jamais mélanger l'huile et l'essence dans le réservoir de la motoneige.

1. Versez le carburant dans un bidon d'essence jusqu'à la moitié environ.
2. Versez 236 ml d'huile 2-temps recommandé dans le bidon d'essence.
3. Remplacez le bouchon du bidon et agitez vigoureusement le mélange.
4. Remplissez d'essence le bidon; puis, refermez-le et agitez-le vigoureusement.
5. À l'aide d'un entonnoir à filtre fin, versez le mélange dans le réservoir de la motoneige.



AVERTISSEMENT

Faites toujours le plein d'essence dans un endroit bien aéré. Ne faites jamais le plein près de flammes nues ou pendant que le moteur tourne. NE FUMEZ PAS lors de la préparation du mélange ou lors du plein d'essence.

3000

Ce moteur n'exige aucun carburant prémélangé durant la période de rodage.

ATTENTION

NE JAMAIS utilisé un carburant prémélangé dans le réservoir de carburant. Des dommages au moteur surviendront.

Pour s'assurer d'une opération sans problème, d'observer attentivement les lignes directrices de rodage suivantes sera bénéfique.

0-200 milles	Des gaz à 1/2 (30 MPH - max)
200-400 milles	Des gaz à 1/2-3/4
400-600 milles	Des gaz à 1/2-3/4*

* Avec une opération occasionnelle à pleine capacité.

Pour s'assurer d'un rodage de moteur adéquat, Arctic Cat recommande que l'huile de moteur et le filtre soient changés après 500 milles. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

7000

Ce moteur ne nécessite pas de carburant pré-mélangé pendant la période de rodage. La période la plus importante de toute la durée de vie du moteur correspond aux 500 premiers km (300 mi).

Puisque le moteur est neuf, n'exercez pas de pression excessive pendant les 500 premiers km (300 mi). L'usure et le polissage des différentes pièces du moteur assureront un jeu libre approprié. Pendant cette période, une utilisation prolongée à plein régime ou toute condition pouvant causer une surchauffe du moteur doit être évitée.

Première mise en marche de votre motoneige: Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 15 minutes.

Entre 0 et 160 km (0 et 100 mi): Évitez toute utilisation prolongée au-dessus de 6 000 tr/min.

Entre 160 et 500 km (100 et 300 mi): Évitez toute utilisation prolongée au-dessus de 8 000 tr/min.

500 km (300 mi) et plus: La motoneige peut maintenant être utilisée normalement.

■ **REMARQUE:** Après 800 km (500 mi) d'utilisation, il faut vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile. En cas de problème de moteur pendant la période de rodage, faites vérifier la motoneige immédiatement par un concessionnaire Arctic Cat.

Rodage de courroie d'embrayage

Les courroies d'entraînement exigent une période de rodage de 40 km (25 mi). Conduisez la motoneige sur 40 km (25 mi) à une commande des gaz de 3/4 ou moins. Lors de l'accélération et de la décélération du moteur (sans toutefois dépasser 96 km/h [60 mi/h]), le cordon exposé sur le côté de la nouvelle courroie s'usera. Cette procédure permet d'obtenir une flexibilité optimale de la courroie d'entraînement et étendra la durée utile de celle-ci.

■ **REMARQUE:** Avant de démarrer une motoneige dans des températures très froides, la courroie d'embrayage doit être retirée et réchauffée à la température de la pièce. Suite au réchauffement de la courroie, remplacez-la (voyez la sous-section Courroie d'embrayage dans la section Entretien).

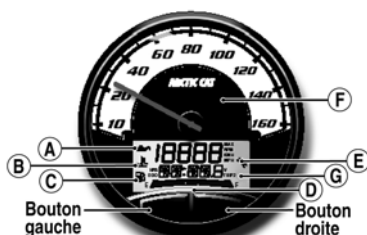
ATTENTION

NE jamais faire tourner le moteur lorsque la courroie d'embrayage n'est pas installée. Il y aurait risque de dommages au moteur et d'une défaillance de l'embrayage motrice dûs à l'emballlement excessif du moteur.

Compteur de vitesse/ Tachymètre/Icônes d'indicateur

Jauge régulier (2000)

Certain modèles sont équipés avec un jauge régulier d'ensemble compteur de vitesse/tachymètre. Les icônes d'indicateur sont incorporés dans le compteur de vitesse/tachymètre. Également incorporé à le compteur de vitesse/tachymètre est un écran à lecture numérique.



FZ003C

TR/MIN et MI/H (ki/h)

En poussant une fois sur le bouton gauche, les tr/min et les mi/h seront affichés (un sur l'écran à lecture numérique et un avec l'aiguille). En poussant encore une fois sur le bouton, les fonctions seront renversées.

En poussant sur le bouton gauche (avec la vitesse étant affichée) pendant plus de deux secondes, l'affichage se changera entre les mi/h standards et les ki/h métriques. Relâchez le bouton lorsque l'affichage que vous désirez apparaisse.

Avec tr/min étant affichée sur l'écran à lecture numérique en poussant et en retenant le bouton gauche, les tr/min maximum seront affichés sur l'écran numérique. La lecture des tr/min maximum sera rétablie lorsque le bouton du droit est poussé (lorsque tr/min maximal est affiché).

Compteur kilométrique/ Totalisateur partiel (1)/ Totalisateur partiel (2)/ Horomètre/Cadran

■ **REMARQUE:** L'horloge est disponible sur les modèles à démarreur électrique seulement.

En poussant une fois sur le bouton droite, l'écran à lecture numérique affichera compteur kilométrique, totalisateur partiel (1), totalisateur partiel (2), et horomètre et cadran. Pour rétablir le totalisateur partiel avec le totalisateur partiel affiché, poussez et retenez le bouton droite jusqu'à ce que l'affichage soit effacé. La lecture du compteur kilométrique ne se rétablira pas.

Cadran (Démarreur électrique)

Avec le cadran sélectionné sur l'afficheur, en appuyant et en retenant le bouton droit pendant deux secondes, l'option de sélection du cadran de 12 heures ou de 24 heures est disponible. Appuyez sur le bouton gauche pour l'affichage de 12 heures; appuyez sur le bouton droit pour l'affichage de 24 heures. À ce moment-ci, les heures et les minutes commenceront à clignoter. Appuyez sur le bouton gauche pour changer l'affichage de l'heure; appuyez sur le bouton droit pour changer l'affichage des minutes (tapez soit sur les boutons pour l'affichage des chiffres individuels ou appuyez et retenez les boutons pour l'affichage plus rapide des chiffres).

■ **REMARQUE:** Durant la mise à la date du cadran, si l'un ou l'autre des boutons (gauche ou droit) est poussé dans une période de 5 secondes, le mode de mise à la date du cadran sera abandonné avec les changements sauvegardés.

A. Icône de bas niveau d'huile

Cette icône avertira l'opérateur de la motoneige si le niveau d'huile dans le réservoir d'injection d'huile est en-dessous du niveau prescrit; cependant, il est fortement recommandé qu'une vérification visuelle du niveau d'huile dans le réservoir soit faite avant d'opérer la motoneige. Si l'icône de bas niveau d'huile s'allume au cours de l'utilisation de la motoneige, l'opérateur doit surveiller le niveau d'huile dans le réservoir d'huile à injection et doit le remplir au prochain plein d'essence.

Le niveau «d'alerte» du icône de bas niveau d'huile est égal à environ un réservoir d'essence plein dans des conditions d'opération normales.

B. Icône d'alerte de la température du réfrigérant

■ **REMARQUE:** Lorsque le moteur est démarré à froid, l'icône d'avertissement de température du réfrigérant s'allume, l'écran de lecture affiche **TEMP** et la limite de tr/min sera au-dessous la vitesse d'engagement de système d'entraînement.

Lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement correcte, l'icône d'avertissement de température du réfrigérant et l'écran **TEMP** s'arrêtent de clignoter.

Si la température du réfrigérant est trop haut de la température d'opération correcte, l'icône d'alerte de la température du réfrigérant clignotera une alerte et le moteur déferlera pour attirer l'attention de l'opérateur. Si la température du réfrigérant monte à un point critique au dessus de la température d'opération normale, l'icône d'alerte de la température du réfrigérant cessera de clignoter et restera constamment illuminé.

■ **REMARQUE:** Si l'icône de température du réfrigérant est constamment allumé, le moteur s'éteindra si la vitesse du véhicule est réduite à 1,5 k/h (0,9 mi/h) ou plus bas.

ATTENTION

À ce point-ci, prenez des mesures de précaution comme aller sur un terrain de neige poudreuse, éteindre le moteur (pour lui permettre de refroidir) et vérifier le niveau du réfrigérant. Si vous ne pouvez pas déterminer ou régler le problème, apportez la motoneige chez un concessionnaire agréé de motoneiges Arctic Cat pour la réparation. S'il n'y a pas de garantie, cette révision est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

C. Indicateur de bas carburant

Ce indicateur s'allumera lorsque l'essence dans le réservoir d'essence est trop bas.

D. Affichage de niveau de carburant

Ce indique la quantité approximatif d'essence qui reste dans le réservoir d'essence.

E. Icône d'entretien

Sur les modèles à démarrage électrique, l'icône devrait s'allumer brièvement chaque fois que le moteur est démarré; puis que la clé sera tournée à EN MARCHÉ ou DEMARRER et il devrait éteindre lorsque le moteur démarre. Si l'icône reste allumée (sur les modèles à démarrage électrique) ou s'allume lorsque le moteur est en marche, le système reçoit de l'information hors des paramètres établis. Si l'icône s'allume indiquant une erreur, amenez la motoneige chez un concessionnaire de motoneige autorisé Arctic Cat pour une révision. S'il n'y a pas de garantie, cette révision est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

F. Indicateur de haute intensité

Cet indicateur affiche lorsque la haute intensité est sélectionnée par l'interrupteur d'intensité de phares.

Jauge standard (3000/7000)



XM248A

1. Bouton gauche – permet de choisir de compteur de vitesse et tr/min.
2. Bouton de centre – permet de choisir d'affichage centre de compteur de vitesse, tr/min, horloge, compteur kilométrique, totalisateur 1, totalisateur 2 et heures du moteur.
3. Bouton droit - permet de choisir d'affichage bas de température de réfrigérant, tension de batterie, température d'admission d'air et niveau de carburant.

4. Affichage de compteur de vitesse/tachymètre/horloge - indique la vitesse approximative du véhicule en km/h ou mi/h lorsque la fonction de compteur de vitesse est sélectionnée, le régime du moteur en tr/min lorsque la fonction de tachymètre est sélectionnée ou l'heure lorsque la fonction horloge est sélectionnée. Appuyez sur le bouton de gauche pour changer le paramètre qui s'affiche. Le compteur de vitesse étant sélectionné, maintenir le bouton de gauche enfoncé pour alterner entre la configuration standard (mi/h/milles/Fahrenheit) et métrique (km/h/kilomètres/Celsius) ou pour régler l'horloge.

5. Affichage du compteur horaire de moteur/compteur kilométrique/totalisateur journalier/compteur de vitesse/tachymètre/horloge - affiche le temps de fonctionnement du moteur, le compteur kilométrique, le totalisateur journalier, le compteur de vitesse, le tachymètre ou l'horloge. Appuyez sur le bouton de milieu pour changer le paramètre qui s'affiche. Le compteur horaire de moteur et le compteur kilométrique ne peuvent pas être remis à zéro. Pour remettre à zéro le totalisateur journalier, sélectionnez Totalisateur journalier; puis, maintenez enfoncé le bouton du milieu jusqu'à ce que l'affichage du totalisateur journalier indique 0.

Le mode horloge étant sélectionné, maintenir le bouton de gauche enfoncé pour régler l'horloge. Les options d'affichage de 12 heures ou de 24 heures sont disponibles; appuyez sur un bouton de gauche pour alterner entre les deux modes d'affichage. Ensuite, appuyez sur le bouton du milieu pour régler l'horloge. Appuyez sur le bouton de gauche ou de droite pour régler les heures; puis appuyez sur le bouton du milieu pour régler les minutes. Appuyez sur le bouton de gauche ou de droite pour régler les minutes. Une fois l'heure correctement réglée, appuyez sur le bouton du milieu pour revenir à l'affichage de jauge principal.

6. Affichage de la température du réfrigérant/tension de la batterie/niveau de carburant - affiche la température du réfrigérant, la tension de la batterie, et le niveau de carburant dans le réservoir. Appuyez sur le bouton de droite pour changer le paramètre à afficher. Maintenez enfoncé le bouton de droite pour voir les valeurs actuelles associées avec le mode sélectionné.
7. Indicateur de position de vitesse - indique si marche arrière sélectionnée.
8. Indicateur de température de réfrigérant - Lorsque le moteur est démarré, cette icône clignotera et LOW TEMP sera affiché jusqu'à le moteur s'attende la température d'opération.
10. Indicateur de pression d'huile - l'icône correspondre à la pression d'huile du moteur, et non pas le niveau d'huile; cependant, si la pression d'huile est bas, vérifiez le niveau d'huile. Si l'icône d'alerte n'étende ou si le moteur ne démarre pas, amenez la motoneige chez un concessionnaire de motoneige autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.
11. Indicateur de niveau de carburant - Ce indique la quantité approximatif d'essence qui reste dans le réservoir d'essence.

Jauge de luxe digitale (Pantera 7000 XT LTD)



ATTENTION

Si l'icône de température de réfrigérant est allumée, coupez le moteur immédiatement et permettez-le pour refroidir. Si vous ne pouvez pas déterminer ou régler le problème, apportez la motoneige chez un concessionnaire agréé de motoneiges Arctic Cat pour la réparation. S'il n'y a pas de garantie, cette révision est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

■ REMARQUE: Si l'indicateur est constamment allumé, le moteur s'éteindra si la vitesse du véhicule est réduite à 1,5 km/h (0,9 mi/h) ou plus bas.

9. Indicateur de haute intensité - Ce indicateur affiche lorsque la haute intensité est sélectionné par l'interrupteur d'intensité de phares.

A. Icône de la température du réfrigérant

Le témoin et le message LOW TEMP (température basse) cesseront de clignoter dès que le moteur aura atteint sa température de fonctionnement appropriée.

Si la température du réfrigérant est trop haut de la température d'opération correcte, l'icône d'alerte de la température du réfrigérant clignotera une alerte et le moteur déferlera pour attirer l'attention de l'opérateur. Si la température du réfrigérant monte à un point critique au dessus de la température d'opération normale, l'icône d'alerte de la température du réfrigérant cessera de clignoter et restera constamment illuminé.

■ REMARQUE: Si l'indicateur est constamment allumé, le moteur s'éteindra si la vitesse du véhicule est réduite à 1,5 km/h (0,9 mi/h) ou plus bas.

ATTENTION

Si l'icône de température de réfrigérant est allumé, coupez le moteur immédiatement et permettez-le pour refroidir. Si vous ne pouvez pas déterminer ou régler le problème, apportez la motoneige chez un concessionnaire agréé de motoneiges Arctic Cat pour la réparation. S'il n'y a pas de garantie, cette révision est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

B. Indicateur de haute intensité

Ce indicateur affiche lorsque la haute intensité est sélectionné par l'interrupteur d'intensité de phares.

C. Indicateur de la pression d'huile

L'icône correspond à la pression d'huile du moteur, et non pas le niveau d'huile; cependant, si la pression d'huile est basse, vérifiez le niveau d'huile.

Si l'icône d'alerte n'étend ou si le moteur ne démarre pas, amenez la motoneige chez un concessionnaire de motoneige autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

D. Indicateur de bas carburant

Ce indicateur s'allumera lorsque l'essence dans le réservoir d'essence est trop bas.

E. Affichage de température de réfrigérant/tension de batterie/température d'air d'admission

Cette barre d'affichage présente la température du liquide de refroidissement, la tension de la batterie et la température d'admission d'air. Appuyez sur le bouton inférieur gauche pour modifier le paramètre affiché. Appuyez sur le bouton inférieur gauche et maintenez-le enfoncé pour voir apparaître les valeurs réelles associées au mode choisi.

F. Affichage de niveau de carburant

Ce indique la quantité approximative d'essence qui reste dans le réservoir d'essence.

G. TR/MIN/vitesse/cadran/altimètre

Appuyez sur le bouton supérieur gauche pour faire passer l'écran de gauche entre le régime et la vitesse.

■ **REMARQUE:** Lorsque le régime est affiché sur l'écran de gauche, l'écran de droite affiche la vitesse, l'horloge ou l'altimètre. Lorsque la vitesse est affichée sur l'écran de gauche, l'écran de droite affiche le régime, l'horloge ou l'altimètre.

Appuyez sur le bouton supérieur droit pour faire passer l'écran de droite entre la vitesse, le régime, l'horloge et l'altimètre.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton supérieur du côté de vitesse de l'indicateur pour faire passer celui-ci entre les modes standard (mi/h/milles/Fahrenheit) et métrique (km/h/kilomètres/Celsius).

Appuyez sur le bouton supérieur du côté de régime de l'indicateur et maintenez-le enfoncé pour voir apparaître le régime maximal. Cette valeur est remise à zéro chaque fois qu'on ferme la clé de contact.

Lorsque le mode de l'horloge a été sélectionné en appuyant sur le bouton supérieur droit, gardez le bouton supérieur droit enfoncé pour régler l'horloge. Les options d'affichage de 12 heures ou de 24 heures sont disponibles; appuyez sur un bouton de gauche pour alterner entre les deux modes d'affichage. Ensuite, appuyez sur le bouton inférieur droit pour régler l'horloge. Appuyez sur un bouton de gauche pour régler les heures; puis appuyez sur le bouton inférieur droit pour régler les minutes. Appuyez sur un bouton de gauche pour régler les minutes. Lorsque l'heure a été correctement réglée, appuyez sur le bouton inférieur droit pour retourner à l'affichage des jauges principal.

Lorsque le mode de l'altimètre a été sélectionné en appuyant sur le bouton supérieur droit, gardez le bouton supérieur droit enfoncé pour régler l'altitude actuelle à l'aide d'un bouton de gauche. Lorsque l'altitude appropriée a été réglée, appuyez sur le bouton inférieur droit pour retourner à l'affichage des jauges principal.

H. Compteur horaire du moteur/compteur kilométrique/totalisateur partiel/cadran

Cet affichage montre les heures du moteur, le compteur kilométrique, le totalisateur journalier ou l'horloge. Appuyez sur le bouton inférieur droit pour modifier le paramètre affiché. Le compteur horaire de moteur et le compteur kilométrique ne peuvent être remis à zéro. Pour remettre à zéro le totalisateur journalier, sélectionnez celui-ci et appuyez sur le bouton inférieur droit jusqu'à ce que son affichage indique 0.

■ **REMARQUE:** L'horloge ne peut être affichée à cette position que si elle n'est pas déjà affichée à l'écran de droite principal. Pour régler l'horloge lorsqu'elle se trouve à cette position, appuyez et maintenez enfoncé le bouton inférieur droit et procédez ensuite selon la procédure décrite au point G.

Codes diagnostique

Les codes de diagnostic sont activés par la MCE et peuvent être affichés sur l'écran pour un nombre de raisons.

Si un code apparaît alors que le moteur tourne, la MCE reçoit une information en dehors des paramètres établis. S'une code a été activée, apportez votre motoneige chez un détaillant autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

3000/7000

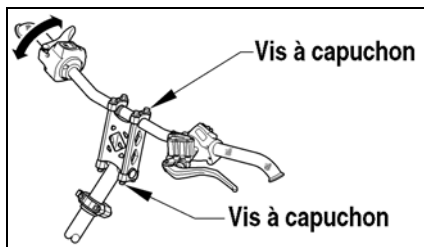
Code	Anomalie
P0016	Corrélation de position de vilebrequin/arbre à cames
P0030	Intermittent/ouvert chauffeur d'O ₂
P0031	Circuit de contrôle de chauffage d'oxygène bas
P0032	Circuit de contrôle de chauffage d'oxygène haut
P0107	Circuit de pression absolue de tubulure bas
P0108	Circuit de pression absolue de tubulure haut
P0112	Circuit de capteur de température d'air d'admission bas
P0113	Circuit de capteur de température d'air d'admission haut
P0114	Intermittent circuit de capteur de température d'admission d'air
P0115	Circuit de capteur 1 de température de réfrigérant du moteur
P0117	Circuit de capteur 1 de température de réfrigérant du moteur bas
P0118	Circuit de capteur 1 de température de réfrigérant du moteur haut
P0119	Intermittent circuit de capteur d'ECT
P0120	Circuit de capteur de position d'accélérateur
P0121	Range/performance de TPS
P0122	Circuit de capteur de position d'accélérateur bas
P0123	Circuit de capteur de position d'accélérateur haut
P0130	Circuit de capteur d'oxygène
P0131	Circuit de capteur d'oxygène bas
P0132	Circuit de capteur d'oxygène haut
P0171	Système trop pauvre
P0172	Système trop riche
P0201	Circuit d'injecteur/ouvert - cylindre 1
P0202	Circuit d'injecteur/ouvert - cylindre 2
P0203	Circuit d'injecteur/ouvert - cylindre 3

Code	Anomalie
P0217	Température de réfrigérant trop haut
P0261	Circuit de injecteur 1 de cylindre bas
P0262	Haut circuit d'injecteur de carburant de cylindre
P0264	Circuit de injecteur 2 de cylindre bas
P0265	Tension élevée du circuit d'injecteur de carburant du cylindre n° 2
P0267	Circuit de injecteur 3 de cylindre bas
P0340	Synchronisation du capteur d'angle d'arbre à cames
P0500	Capteur de vitesse du véhicule
P0508	Circuit de système de contrôle d'air du ralenti bas
P0509	Circuit de système de contrôle d'air du ralenti haut
P0511	Circuit de contrôle d'air du ralenti
P0522	Circuit de capteur de pression d'huile du moteur bas
P0523	Circuit de capteur de pression d'huile du moteur haut
P0562	Tension de système bas
P0563	Tension de système haut
P0642	Tension faible du circuit d'alimentation du capteur
P0643	Tension élevée du circuit d'alimentation du capteur
P0780	Erreur de marche
P1315	Position de vilebrequin hors de synchronisation
P1338	Vilebrequin pic détecté
P1339	Dent vilebrequin pas détecté
P1685	Circuit de relais principal ouvert
P1686	Circuit de relais principal bas
P1687	Circuit de relais principal haut
P1688	Circuit de relais de marche arrière ouvert
P1689	Circuit de relais de marche arrière bas
P1690	Circuit de relais de marche arrière haut
P1691	Circuit de relais de marche ouvert
P1692	Circuit de relais de marche bas
P1693	Circuit de relais de marche haut
P1694	Circuit de relais de phares ouvert
P1695	Circuit de relais de phares bas
P1780	Interrupteur de marche bloqué
P2228	Circuit de capteur A de pression barométrique bas
P2229	Circuit de capteur A de pression barométrique haut
P2282	Fuite d'air dans les soupapes d'admission et d'accélérateur
P2300	Circuit de contrôle primaire de bobine d'allumage A bas
P2301	Tension élevée du circuit de commande primaire de bobine d'allumage

Code	Anomalie
P2303	Circuit de contrôle primaire de bobine d'allumage B bas
P2304	Tension élevée du circuit de bobine d'allumage du cylindre n° 2
P2306	Circuit de contrôle primaire de bobine d'allumage B bas
U0155	Compteur LCD perdue communication
U1000	Véhicule non enregistré ou numéro d'identification invalide inscrit
U1001	Véhicule non enregistré et limites du véhicule validées.

Inclinaison du guidon 3000/7000

1. Desserrez les quatre contre-écrous retenant les capuchons du guidon et bloquer la colonne de direction.



0745-648B

2. Veuillez régler le guidon selon l'angle désiré de l'utilisateur; ensuite serrez les contre-écrous de la même manière à 15 lb-pi. Vérifiez la conduite pour la capacité maximale de tourner à droite et à gauche.

■ **REMARQUE:** N'ajustez pas le guidon dans une position qui permet l'air pour entrer le système de frein.

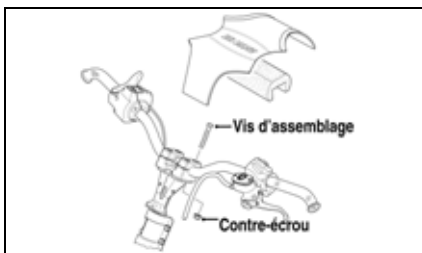
⚠ **AVERTISSEMENT**

Serrez les contre-écrous selon les spécifications pour prévenir tout «mouvement» inattendu du guidon pendant l'utilisation en terrain accidenté et NE mettez PAS le guidon dans une position où le contrôle de la conduite (les capacités maximales de tourner à droite/gauche), ou du régulateur et des freins serait affecté.

2000

Le guidon peut être réglé à la position la plus confortable pour le conducteur. Aux fins de réglage, suivez les étapes ci-après:

1. Desserrez les quatre vis d'assemblage et contre-écrous retenant les capuchons du guidon et bloquez la colonne de direction.



744-439A

2. Déplacez le guidon selon l'angle désiré de l'utilisateur, serrez les contre-écrous et vis d'assemblage de façon uniforme 25 lb-pi, et vérifiez les capacités de virage maximal à droite et à gauche.

■ **REMARQUE:** Ne tournez pas le guidon en une position pour permettre l'air d'entrer dans le système de frein.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Serrez les écrous de blocage/vis à capuchon selon les spécifications pour prévenir tout «mouvement» inattendu du guidon pendant l'utilisation en terrain accidenté et NE mettez PAS le guidon dans une position où le contrôle de la conduite (les capacités maximales de tourner à droite/gauche), soient altérées sans quoi l'accélérateur et les contrôles de frein seront affectés.

Système d'échappement

Le système d'échappement est conçu pour réduire le bruit et pour améliorer la performance totale du moteur. Le retrait de toute composante du système d'échappement causera de sérieux dommages au moteur.

Silencieux de l'entrée d'air

Un silencieux d'entrée d'air spécialement conçu est utilisé avec le système de carburant. Le but du silencieux est de rendre silencieux l'entrée d'air frais. Vu que le système d'entrée de carburant est calibré avec le silencieux d'entrée d'air en place, le moteur ne doit jamais rouler sans le silencieux. La performance ne sera pas améliorée si le silencieux d'entrée d'air est enlevé. En contraste, des dommages sévères au moteur surviendront.

ATTENTION

Ces motoneiges ne sont pas conçues pour être opérées dans des conditions poussiéreuses. Opérer la motoneige dans des conditions poussiéreuses causera des dommages sévères au moteur.

Système de refroidissement (3000/7000)

Cettes motoneiges sont équipées d'un système de refroidissement par liquide fermé pour refroidir le moteur. Le système en entier et le niveau du liquide devraient être inspectés quotidiennement afin de prévenir les fuites et les dommages. Si vous décelez des fuites ou des dommages, faites réparer votre motoneige par un détaillant autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Batterie

Il est extrêmement important que la batterie soit gardée en charge complète en tout temps et que les raccords de batterie soient propres et bien serrés. Si vous devez charger la batterie, référez-vous à la sous-section Batterie dans la section Entretien.

ATTENTION

Sur les 5000, toujours placez le commutateur d'allumage en position OFF si la motoneige ne sera pas utilisée. Laisser le commutateur d'allumage en la position ON se traduira en la décharge de batterie et peut être causer l'endommagement à la batterie.

Démarrage de secours

■ **REMARQUE:** Arctic Cat ne recommande pas de procéder à un démarrage de secours d'un motoneige avec une batterie déchargée, mais plutôt de retirer la batterie, en faire l'entretien et la charger correctement; toutefois, en cas d'urgence, il peut être nécessaire de faire un démarrage de secours d'un motoneige. Dans ce cas, suivez la procédure ci-dessous pour exécuter avec soin et en toute sécurité cette procédure.

⚠ AVERTISSEMENT

La manipulation ou la connexion incorrecte d'une batterie peut conduire à des blessures graves y compris les brûlures d'acide, les brûlures électriques ou la cécité causée par une explosion. Il faut toujours retirer les bagues et les montres.

1. Sur le motoneige dont la batterie doit être rechargée, déposez le couvercle de la batterie et les protections des bornes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de tout entretien effectué sur une batterie, les précautions suivantes doivent être prises: maintenir les étincelles, les flammes nues, les cigarettes et toute autre flamme à l'écart. Toujours porter des lunettes de sécurité. Protéger la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie. Lors de l'entretien d'une batterie dans un espace clos, garder l'endroit bien aéré. S'assurer que l'aération de la batterie ne soit pas obstruée.

2. Inspectez la batterie pour déceler des signes de fuites d'électrolyte, de bornes desserrées ou de renflements latéraux. Les boîtiers de batterie ayant des fuites ou des renflements peuvent indiquer une batterie gelée ou court-circuitée.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'une quelconque de ces conditions existe, **NE PAS** essayer de recharger, survolter ou charger la batterie. Une explosion pourrait se produire et causer des blessures graves.

3. Inspectez le véhicule qui sera utilisé pour la recharge de la batterie afin de déterminer si la tension et la polarité de masse sont compatibles. Le véhicule doit avoir un système électrique de 12 V c.c. à masse négative.

ATTENTION

Toujours s'assurer que les systèmes électriques ont la même tension et la même polarité de masse avant de connecter les câbles de démarrage. Sinon, des dommages électriques graves peuvent se produire.

4. Rapprochez suffisamment le véhicule à utiliser pour la recharge de la batterie afin de s'assurer que les câbles de démarrage puissent être connectés facilement; puis passez au point mort, serrez et verrouillez les freins, arrêtez tous les accessoires électriques et arrêtez le commutateur d'allumage.

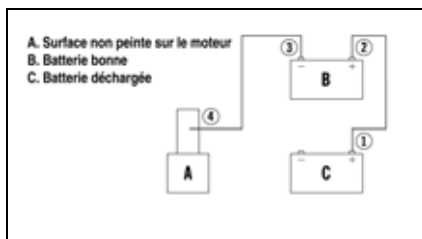
■ **REMARQUE:** Que tous les commutateurs du motoneige dont la batterie doit être rechargée sont en position d'arrêt (OFF).

5. Débrancher tous les accessoires extérieurs tels que les téléphones cellulaires, les unités GPS et les radios des deux véhicules.

ATTENTION

Si les accessoires électroniques ne sont pas débranchés pendant la recharge de la batterie, cela peut causer des dommages du système due aux pointes d'alimentation.

- Fixez un collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (1) de la batterie déchargée (C) en faisant attention de ne contacter aucune pièce métallique avec l'autre collier de serrage; puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage positif (rouge) à la borne positive (+) (2) de la batterie en bon état (B).



0744-527

■ **REMARQUE:** Certains câbles de démarrage peuvent avoir la même couleur, mais les colliers de serrage ou les extrémités auront des codes couleurs rouge et noir.

- Fixez un collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) à la borne négative (-) (3) de la bonne batterie (B); puis fixez l'autre collier de serrage du câble de démarrage négatif (noir) (4) à une surface métallique non peinte (A) sur le moteur ou le châssis, suffisamment loin de la batterie déchargée et des composants du système de carburant.



AVERTISSEMENT

Ne jamais faire de connexion finale à une batterie car une étincelle pourrait enflammer l'hydrogène gazeux, ce qui causerait une explosion de la batterie pouvant conduire aux brûlures d'acide ou à la cécité.

- Placez-vous suffisamment loin de la batterie déchargée et démarrez le véhicule avec la bonne batterie. Laissez marcher le véhicule pendant plusieurs minutes pour fournir une certaine charge à la batterie déchargée.

- Démarrez le motoneige avec la batterie déchargée et laissez-le marcher pendant plusieurs minutes avant de débrancher les câbles de démarrage.

- Retirez les câbles de démarrage dans la séquence inverse de leur branchement (4, 3, 2, 1). Faites attention de ne pas court-circuiter les câbles par contact avec le métal non recouvert.

■ **REMARQUE:** Faites vérifier la batterie et le système électrique avant d'utiliser le motoneige à nouveau.

Embrayages motrice et menée

Les embrayages motrice et menée ne nécessitent pas de lubrification; par conséquent, aucun entretien spécifique n'est requis par le propriétaire sauf le nettoyage périodique (référez-vous à la Tableau d'entretien périodique dans la section Entretien).

Cependant, les embrayages motrice et menée devraient être démontées, nettoyées et révisées à tous les 800 milles d'utilisation ou à la fin d'une saison de motoneige (selon la première éventualité) par un détaillant autorisé Arctic Cat. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Lorsque vous conduisez votre motoneige à altitudes élevées, il peut être nécessaire de changer certaines composantes de l'embrayage motrice et/ou l'embrayage menée. Votre détaillant autorisé Arctic Cat vous fournira plus de détails.

ATTENTION

N'effectuez PAS de mise au point des embrayages motrice et menée. Le détaillant Arctic Cat est le seul autorisé à effectuer l'entretien ou la réparation de ces composantes.

Alignement des embrayages

Le parallélisme et le désaxage entre l'embrayage motrice et l'embrayage menée sont réglés à l'usine. Normalement, aucun réglage n'est requis lorsque les embrayages n'ont pas été démontés ou enlevés. Toutefois, si la courroie d'embrayage subit une défaillance ou lorsqu'elle se désengage, il faut vérifier l'alignement des embrayages. Ce service doit être effectué par un détaillant autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Pompe à essence

La pompe à essence est conçue pour fournir un montant adéquat d'essence en tout temps aux injecteurs quelle que soit l'ouverture des gaz. Si vous soupçonnez un problème au niveau de l'alimentation en essence, consultez votre détaillant autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Amortisseurs

Une inspection visuelle des amortisseurs doit être faite à chaque semaine. Si vous notez une perte de liquide, des fissures ou bris dans le bas du carter ou que le bras plongeur est plié, l'amortisseur doit être remplacé. Apportez votre motoneige chez un détaillant autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

■ **REMARQUE:** Lorsque la motoneige est utilisée dans des conditions de froid extrême (-23° C/-10° F ou plus froid), une légère fuite peut être notée. À moins que la fuite soit importante, il n'est pas nécessaire de remplacer l'amortisseur.

Chenille à crampons réguliers

L'usure accélérée des bandes anti-usure causée par une chenille à scie sur des conditions de neige tapée N'EST PAS couvert par la politique de garantie Arctic Cat Inc.

Crampons de chenille

■ **REMARQUE:** L'installation de crampons ou de plaquettes annulera la garantie de la chenille et du tunnel.

■ **REMARQUE:** Arctic Cat ne recommande pas de munir une chenille de crampons de 1,5 pouce ou plus.

■ **REMARQUE:** Les crampons peuvent être installés par le propriétaire de la motoneige s'il est qualifié pour le faire. Si le propriétaire ne se sent pas qualifié, il doit laisser la motoneige chez un concessionnaire autorisé de motoneiges Arctic Cat pour ce travail de révision. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous installez des clous sur une chenille à pli unique, il est important d'utiliser des clous approuvés par Arctic Cat (diamètre de la tête adéquat). Si les clous approuvés (diamètre de la tête adéquat) ne sont pas utilisés, les clous peuvent se détacher de la chenille causant des blessures possibles ou même la mort. Consultez un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé pour l'information.

Pour une installation correcte, utilisez la procédure suivante:

1. Utilisant le Gabarit de clou approprié, marquez le modèle de clou désiré à être utilisé.
2. Utilisant une mèche à clou de grandeur approprié, percez les trous de clous.
3. Poussez le crampon à travers le trou par l'intérieur de la chenille; ensuite placez la plaque de support bombée et le contre-écrou sur le crampon exposé.
4. Utilisez un tourne-à-gauche pour bien resserrer le crampon; ensuite le contre-écrou sur le crampon exposé.

Il est également recommandé que lorsque des crampons sont installés sur une chenille, des lisses de carbure soient installées sur les skis. Ces lisses agissent en complément des crampons de chenille afin d'équilibrer le contrôle de la direction dans ces conditions. La longueur du carbure sur les lisses devrait être proportionnelle au nombre de crampons de chenille (par exemple, un petit nombre de crampons de chenille signifie une petite longueur de carbure, tandis que plusieurs crampons de chenille signifient une grande longueur de carbure). Une proportion correcte entre le nombre de crampons et la longueur du carbure sur les lisses assurera l'équilibre de la direction.

AVERTISSEMENT

Équilibrez toujours la motoneige avec une proportion correcte entre le nombre de crampons et la longueur du carbure sur les lisses. Évitez «de surcharger» sur le plan des conditions; faites preuve de bon sens dans toutes les conditions d'utilisation.

ATTENTION

N'utilisez pas de clous de 9,525 mm (0,375 po) de plus de la hauteur du crampon de chenille.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas une motoneige dont les crampons sont desserrés, sous peine qu'ils ne soient éjectés de la chenille. Utilisez toujours un support de sécurité protégé lors de tout entretien ou réglage.

⚠ AVERTISSEMENT

NE VOUS PLACER PAS derrière la motoneige ou près de la chenille lorsqu'elle tourne. NE JAMAIS mettre en marche à grande vitesse la chenille lorsqu'elle est suspendue.

Opération de marche arrière

La fonction de marche arrière du moteur offre à l'opérateur la possibilité de reculer la motoneige au lieu de la retourner manuellement.

Passage en marche arrière 7000

ATTENTION

Changez de vitesse uniquement lorsque le véhicule et la chenille est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti, sinon la boîte de vitesse pourrait subir de graves dommages.

1. Déplacez le bouton de marche en position de point mort (centrale); puis tirez vers l'arrière et placez-le en position de marche arrière.



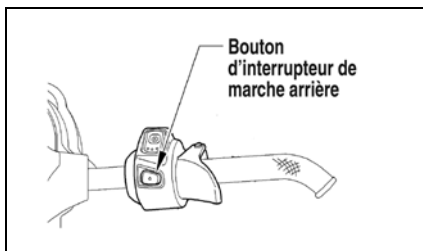
XM307

2. Après le passage de marche arrière, ouvrez le papillon lentement et uniformément pour que l'embrayage mené s'engage correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas à une vitesse élevée pendant que vous reculez. Vous pourriez perdre la maîtrise et subir des blessures.

2000/3000



0741-438

■ **REMARQUE:** Il est important que la tension (déflexion) de la courroie d'entraînement soit appropriée pour que la marche arrière fonctionne correctement. Si la courroie est trop serrée, la marche arrière s'engagera difficilement.

1. Réchauffez toujours le moteur pendant deux à trois minutes avant de passer en marche arrière. La marche arrière est également annulée lorsque la température du moteur est sous ou haut la range d'opération normale.
2. Changez de rapport seulement lorsque le moteur tourne au régime de ralenti et que la motoneige est complètement immobilisée. La marche arrière ne s'engagera pas si le moteur tourne à un régime supérieur de 3000 tr/min.
3. Lorsque vous poussez le bouton de l'interrupteur de marche arrière, si le passage à la marche arrière n'est pas réussi après trois tentatives, le moteur s'éteindra.

ATTENTION

Ne passez jamais en marche arrière pendant que la motoneige avance car cela cause une tension sur le support de torsion de l'embrayage menée et les rouleaux de came.

Conduite en marche arrière 7000

1. Lorsque la marche arrière est engagée, un témoin de marche arrière s'allume sur le compteur de vitesse/tachymètre et une alarme de marche arrière retentit.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas à une vitesse élevée pendant que vous reculez. Vous pourriez perdre la maîtrise et subir des blessures.

2. Pour embrayer en marche avant, arrêtez la motoneige et laissez le moteur tourner au ralenti (moins de 3 000 tr/min); puis placez le levier de marche en chaque position de marche avant.
3. Après le passage de marche arrière à la marche avant (ou de marche avant à la marche arrière), ouvrez le papillon lentement et uniformément pour que l'embrayage menée s'engage correctement.

2000/3000

ATTENTION

N'utilisez jamais le démarreur électrique ou le démarreur à lanceur à rappel lorsque le moteur est en marche ou en conduisant en marche arrière. Le moteur, le système de démarrage électrique ou le système de démarrage à lanceur à rappel subiront des dommages.

1. Lorsque la marche arrière est engagée, un témoin de marche arrière s'allume sur le compteur de vitesse/tachymètre et une alarme de marche arrière retentit.
2. Sur les modèles 2000, la marche arrière est également annulée si celle-ci est utilisée pendant plus de 45 secondes. Lorsque la fonction de marche arrière est annulée, le moteur doit fonctionner en mode de marche avant pendant un minimum de 60 secondes à un régime de 2 000 tr/min avant d'utiliser la fonction de marche arrière de nouveau.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas à une vitesse élevée pendant que vous reculez. Vous pourriez perdre la maîtrise et subir des blessures.

■ **REMARQUE:** En marche arrière, un «limiteur de tour» s'activera à 6000 tr/min.

3. Pour embrayer en marche avant, arrêtez la motoneige et laissez le moteur tourner au ralenti (moins de 3 000 tr/min); appuyez ensuite sur le bouton de marche arrière et relâchez. La sélection de marche avant sera complète.
4. Après le passage de marche arrière à la marche avant (ou de marche avant à la marche arrière), ouvrez le papillon lentement et uniformément pour que l'embrayage menée s'engage correctement.

5. Le mode de marche arrière est annulé lorsque le moteur est éteint.

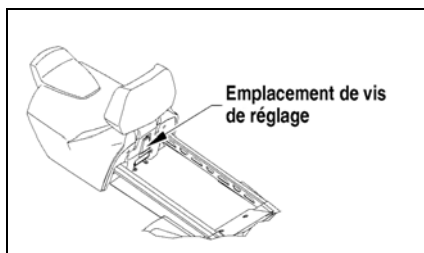
ATTENTION

Après une marche arrière dans une neige poudreuse et épaisse, vérifiez que le rabat ne se coince pas dans la chenille. La chenille ou le rabat risque de s'abîmer.

Dossier réglable/mobile Bearcat 2000/Lynx 2000 LT

Le dossier est conçu pour un maximum de confort et de sécurité. Lorsque vous voyagez à deux, le dossier doit être dans la position de siège de passager.

Pour changer la hauteur du dossier, desserrez la vis de réglage, déplacez le dossier vers le haut ou le bas à la position désirée et serrez la vis de réglage pour verrouiller le dossier en position.



744-610A

Lorsque vous voyagez seul, le dossier peut être dans la position de siège avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Le déplacement du dossier à la position de siège avant restreint l'espace du siège à une personne seulement.

Pour déplacer le dossier, desserrez sans retirer la vis à capuchon à l'arrière du siège, installez/réglez le siège du passager et serrez bien la vis à capuchon.

■ **REMARQUE:** Le siège de passager doit être retiré si le dossier est déplacé en position de siège avant.

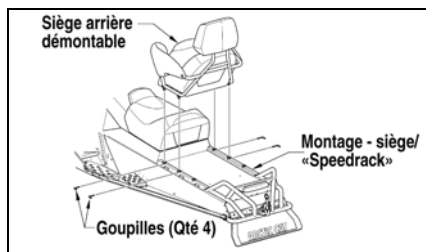
Siège arrière démontable Bearcat XT/XTE

Ces motoneiges sont équipées d'un siège arrière démontable pour vous donner plus de place en porte-bagages lorsqu'il n'y a aucun passager.

■ **REMARQUE:** Si un chargement additionnel est ajouté, le poids maximum sur la motoneige (opérateur/passager/chargement) ne devrait pas excéder la limite maximale déterminé pour chaque motoneige. Voyez le tableau à la sous-section Suspension – Ressorts à surcharge dans la section Entretien pour les détails. Aussi, les ressorts de surcharge devraient être engagés.

Pour enlever le siège arrière, suivez les procédés suivants:

1. Retirez les quatre goupilles qui fixent le siège arrière au siège/montage de Speedrack.



0743-329

2. Levez l'arrière du siège arrière et retirez-le du support en allant toujours vers l'arrière.

Pour réinstaller le siège arrière, suivez les procédés suivants:

1. Placez le siège arrière en position sur le support en vous assurant que les quatre trous de goupille sont alignés appropriés avec l'emplacement de montage sur le montage.
2. Installez les quatre goupilles en vous assurant que elles sont installées correctement.



AVERTISSEMENT

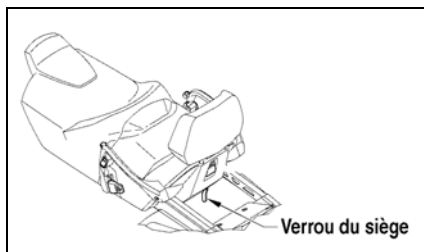
Assurez-vous que le siège arrière est solidement en place avec les goupilles avant de porter quelqu'un, pour qu'il n'y ait aucun risque de blessures personnelles.

Bearcat 2000 LT/Lynx 2000 LT

Ces motoneiges sont équipées d'un siège arrière démontable pour vous donner plus de place en porte-bagages lorsqu'il n'y a aucun passager.

■ **REMARQUE:** Si un chargement additionnel est ajouté, le poids maximum sur la motoneige (opérateur/passager/chargement) ne devrait pas excéder la limite maximale déterminé pour chaque motoneige. Voyez le tableau à la sous-section Suspension – Ressorts à surcharge dans la section Entretien pour les détails. Aussi, les ressorts de surcharge devraient être engagés.

Pour enlever le siège arrière, faites tourner le verrou du siège dans le sens des aiguilles ou à l'inverse du sens des aiguilles et retenez dans cette position; ensuite soulevez le siège.



742-593B

Pour installer le siège arrière, suivez les procédés suivants:

1. Placez le siège en position sur le tunnel.
2. Faites tourner le verrou du siège dans le sens des aiguilles ou à l'inverse du sens des aiguilles et retenez dans cette position; ensuite soulevez le siège et déplacez-le vers l'avant, laissez le temps de s'adapter en position et relâchez le verrou pour enclencher le siège sécuritairement.

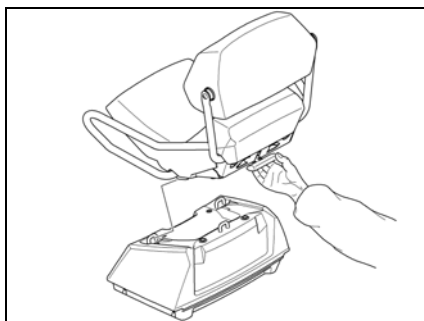


AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le siège arrière est solidement en place avant de porter quelqu'un, pour qu'il n'y ait aucun risque de blessures personnelles.

Bearcat 7000 XT

Pour retirer le siège arrière, élevez le levier sur l'arrière de siège et tirez-le en position; puis élevez et retirez le siège.



0749-032

Pour installer le siège arrière, positionnez l'avant de languettes de base de siège sous le crochets dans le châssis de siège; puis poussez vers le bas et fixez-le.



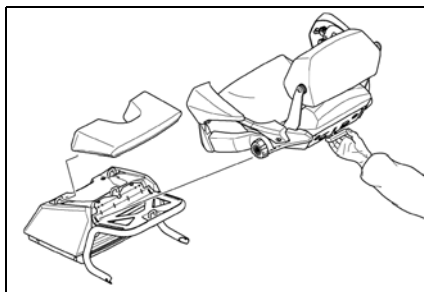
AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le siège arrière est solidement en place avant de porter quelqu'un, pour qu'il n'y ait aucun risque de blessures personnelles.

Pantera 7000 XT LTD

■ **REMARQUE:** Assurez pour débrancher le bouchon d'accessoire pour les poignées chauffantes et siège en avant de retirer le siège.

Pour retirer le siège arrière, élevez le levier sur l'arrière de siège et tirez-le en position; puis élevez et retirez le siège.



0749-032

Pour réinstaller le siège arrière, positionnez l'avant de languettes de base de siège dans les deux cannelures dans le châssis siège; puis poussez vers le bas et fixez-le.



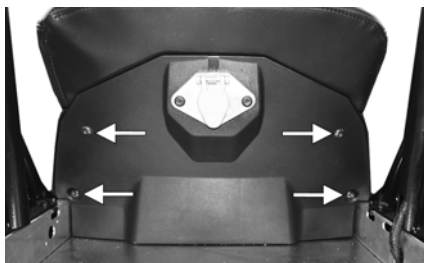
AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le siège arrière est solidement en place avant de porter quelqu'un, pour qu'il n'y ait aucun risque de blessures personnelles.

Barre d'éclairage amovible (Bearcat XT GS)

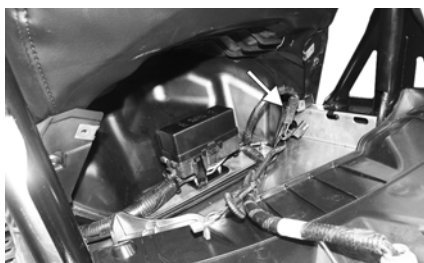
Cette motoneige est équipée avec une barre d'éclairage amovible. Pour retirer et installer, respectez la procédure suivante.

1. Retirez les quatre vis qui fixent la panneau de siège à l'arrière de la base de siège.



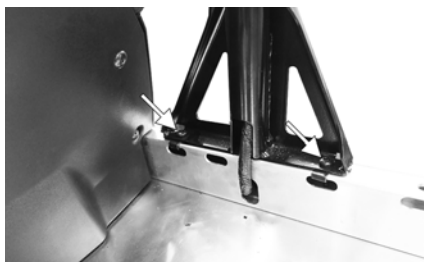
XM322A

2. Débranchez le raccord de type-21 à la droite de bloc fusibles; puis tirez avec soin le harnais de barre d'éclairage à travers de montage de châssis.



XM319A

3. Retirez les quatre vis qui fixent la barre d'éclairage aux montage de châssis.



XM320A

Remorquage

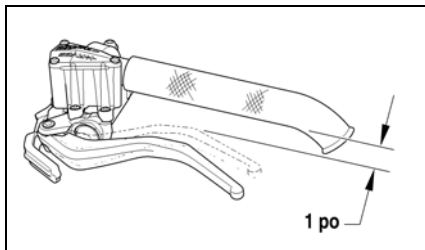
Si cette motoneige doit être tirée par une autre motoneige, n'utilisez pas les boucles de skis. La corde de remorquage doit être attachée aux mandrins.

Instructions pour la Mise en Marche

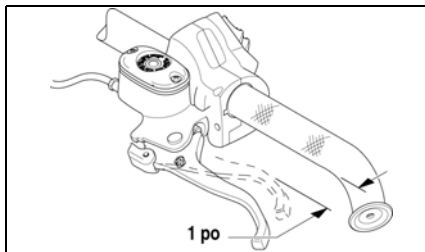
Démarrage et arrêt du moteur

Il est primordial que le système de frein soit vérifié pour l'usure et la bonne opération et que toutes les vérifications de sécurité trouvées dans le livret de la Sécurité en motoneige soit effectuées avant de démarrer le moteur. **De plus, sur les modèles 2000, assurez-vous de brancher les bons gicleurs principaux pour la température d'opération, l'altitude et le carburant à être utilisé.** Au démarrage du moteur, vérifiez le bon fonctionnement du phare (faisceau haut et bas) et du feu arrière/d'arrêt. Assurez-vous de la propreté des feux afin d'obtenir le maximum d'éclairage. Le phare et le feu arrière doivent être propres et allumés lorsque le moteur roule.

1. Testez l'opération du système de frein en comprimant le levier de frein. Le levier de frein doit être ferme lorsque comprimé; ensuite en tenant le levier de frein dans la position comprimé, mesurez la distance entre le levier de frein et le guidon. La distance doit être plus grande que 2,54 cm (1 po).



0745-816



741-328B

2. Vérifiez le niveau du liquide à frein dans le réservoir. Le niveau du liquide doit être visible dans le verre indicateur. Ajoutez le liquide à frein approuvé par Arctic Cat au besoin.

■ **REMARQUE:** Si le verre paraît sombre, il y a une quantité suffisante de fluide dans le réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

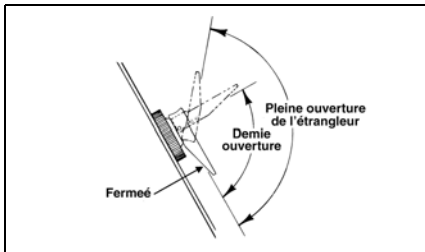
Ne démarrez pas le moteur si le système de freinage ne fonctionne pas correctement. Faites une mise au point du système de freinage ou faites faire les réparations avant d'utiliser la motoneige. De graves blessures et même la mort peuvent survenir si le système de freinage ne fonctionne pas correctement.

3. Vérifiez le bon fonctionnement de l'accélérateur en la serrant et la relâchant complètement à plusieurs reprises. Elle **DOIT** retourner à la position de ralenti rapidement et complètement.

ATTENTION

En avant de démarrer le moteur, il faut toujours vérifier le niveau de réfrigérant.

4. Déplacez le commutateur d'urgence en position ÉLEVÉE ou RUN.
5. Insérez la clé dans l'interrupteur d'allumage; puis, tournez la clé en position RUN.
6. Sur les modèles 2000 pour un moteur froid, déplacez le levier de l'étrangleur en position de complète ouverture. Il n'est pas normalement nécessaire d'utiliser l'étrangleur lorsque le moteur est chaud.



0725-001

■ **REMARQUE:** Sur les modèles 2000 lorsque le moteur est démarré avec l'aide de l'étrangleur, **IL NE FAUT EN AUCUN TEMPS SERRER L'ACCÉLÉRATEUR.** Si l'accélérateur est serré, le moteur ne fonctionnera pas dû à l'insuffisance du mélange air/essence. Cependant, pour démarrer un moteur chaud, l'accélérateur peut être actionnée légèrement.

■ **REMARQUE:** Sur les modèles 3000/7000 lorsque le moteur froid est démarré, IL NE FAUT EN AUCUN TEMPS SERRER L'ACCÉLÉRATEUR. Si l'accélérateur est serrée, le moteur ne fonctionnera pas dû à l'insuffisance du mélange air/ essence. Cependant, pour démarrer un moteur chaud, l'accélérateur peut être actionnée légèrement.

7. Sur les modèles 2000 si vous utilisez le démarreur à rappel, tirez le lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance; ensuite, tirez vigoureusement. Répétez jusqu'au démarrage du moteur.

■ **REMARQUE:** Dans les températures de froids extrêmes, tirez le levier de rappel lentement deux à trois fois pour commencer la procédure de démarrage.

ATTENTION

Afin de ne pas endommager le démarreur à rappel, NE TIREZ PAS au maximum le câble et ne relâchez pas la poignée lorsqu'il est complètement tendu. Le lanceur à rappel doit revenir lentement à sa position initiale.

■ **REMARQUE:** Tournez la clé à «START.» Au démarrage du moteur, relâchez la clé.

ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le moteur du démarreur pendant plus de 5 secondes à la fois.

8. Sur les modèles 2000 une fois le moteur démarré, permettez-en le réchauffement pendant environ 30 secondes. Durant cet intervalle, le levier de l'étrangleur doit être en position de complète ouverture. Par la suite, déplacez le levier de l'étrangleur à la position médiane. Le levier de l'étrangleur doit revenir à la position fermée lorsque le moteur est chaud. Une légère pression sur l'accélérateur peut être nécessaire au démarrage du moteur et au réchauffement. Laissez le moteur roulé au ralenti pendant quelques minutes jusqu'à ce qu'il ait atteint une température normale de fonctionnement.

■ **REMARQUE:** Lorsque le moteur froid est démarré, IL NE FAUT EN AUCUN TEMPS SERRER L'ACCÉLÉRATEUR. Si l'accélérateur est serrée, le moteur ne fonctionnera pas dû à l'insuffisance du mélange air/essence.

9. Sur les modèles 3000/7000, une fonction «conduite à froid» est incorporée avec le moteur. Cette fonction est active jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.

ATTENTION

Le moteur doit être suffisamment réchauffé avant de l'utiliser à pleine capacité. Le moteur doit rouler au ralenti pendant environ 3 à 4 minutes avant d'ouvrir les gaz à plus de la moitié. La période de réchauffement sera prolongée dans des froids extrêmes. La garantie ne couvre pas les dommages causés par un calage dû au froid ou ceux dus au frottement des pistons. De plus, ne laissez pas le moteur rouler au ralenti pendant des périodes excessivement longues.

■ **REMARQUE:** L'utilisation continue de l'étrangleur peut noyer davantage le moteur.

■ **REMARQUE:** Sur les modèles 2000 si le moteur ne démarre pas au cours d'une tentative avec le levier d'accélérateur comprimé, retirez les bougies d'allumage et nettoyez et séchez-les de manière adéquate, ou installez un nouvel ensemble de bougies d'allumage avec l'écart recommandé et adéquat.

10. Pour arrêter le moteur, tournez la clé en position «OFF» ou poussez sur le commutateur d'arrêt d'urgence.

ATTENTION

Toujours placez le commutateur d'allumage en position OFF si la motoneige ne sera pas utilisée. Laissant le commutateur d'allumage en la position ON se traduira en la décharge de batterie et peut être causer l'endommagement à la batterie.

Freinage

L'opérateur de cette motoneige doit devenir familier avec les items suivants lors de l'utilisation d'une telle motoneige et de son système de freinage hydraulique. Les renseignements supplémentaires importants sur l'entretien du système sont imprimés dans la section sur l'Entretien contenue dans ce manuel.

1. Utilisez vos freins sagement. Chaque fois que vous devez vous servir d'un système à frein hydraulique (même pour les voitures), la chaleur est transmise au liquide à frein. Le montant de chaleur transmise lors d'arrêts à haute vitesse et/ou d'arrêts répétitifs peut faire bouillir le liquide et causer une panne ou une faiblesse inattendue des freins.

Dans ce cas, le liquide à frein nécessite une période de refroidissement avant de pouvoir fonctionner correctement une fois de plus. Cette période de refroidissement varie selon la température ambiante et la température du liquide. N'utilisez pas la motoneige avant d'avoir permis le refroidissement du liquide et que la sensation de fermeté du levier de freinage soit revenue.

AVERTISSEMENT

L'usage répétitif du frein hydraulique lors d'arrêts à haute vitesse surchauffera le liquide à frein et causera une usure prématurée du plaquette de freinage. Une panne inattendue du frein en résultera.

2. Assurez-vous de maintenir le bon niveau de liquide. Assurez-vous également qu'il n'y a pas d'humidité dans le système puisque l'humidité réduira le point d'ébullition du liquide à frein. Si le liquide bouille (à cause d'arrêts à haute vitesse ou usage répétitif) ou si l'humidité entre dans le système, vous devez le vidanger. Vous ne devez jamais substituer ou mélanger différents types ou qualités de liquide à frein.

AVERTISSEMENT

Utilisez seulement le liquide à frein approuvé (DOT 4) par Arctic Cat. Vous ne devez jamais substituer ou mélanger différents types ou qualités de liquide à frein. Une panne du frein peut en résulter. Vérifiez le niveau du liquide à frein et l'usure du plaquette avant chaque utilisation de la motoneige. Une panne du frein peut causer de graves blessures ou même la mort.

3. Ne tenez pas continuellement le frein. Le maintien d'une pression même minime sur le levier du frein peut causer une résistance du plaquette sur le disque et, par conséquent, faire bouillir le liquide à frein.

4. La serrure du frein n'est pas un frein de stationnement et ne devrait pas être utilisée pendant plus de 5 minutes à la fois. **N'UTILISEZ JAMAIS LA MOTONEIGE LORSQUE LA SERRURE DU FREIN EST ENGAGÉE.**

AVERTISSEMENT

La serrure du frein n'est pas un frein de stationnement et ne devrait pas être utilisée pendant plus de 5 minutes à la fois. La serrure maintient le levier en position serrée et maintient la pression sur le disque; cependant, après une certaine période de temps, la pression exercée sur le disque peut relâcher en-deçà du montant requis pour conserver l'immobilité de la motoneige.

5. Vous pouvez «pomper» le frein; par contre, si vous devez pomper plus de deux fois avant d'obtenir la capacité de freinage nécessaire, retournez immédiatement la motoneige chez un détaillant autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.
6. Lorsque de nouvelles plaquettes de frein sont installés, un procédé de rodage est requis. Conduisez lentement la motoneige et serrez le levier plusieurs fois jusqu'à ce que les plaquettes commencent à se réchauffer. Puis, permettez-en le refroidissement. Ce procédé stabilise le matériel du plaquette et prolonge la vie des plaquettes.

Arrêt d'urgence

Cette section est conçue pour familiariser le conducteur avec plusieurs méthodes d'arrêt ou de ralentissement de la motoneige dans diverses situations. Le tableau suivant explique les façons d'effectuer l'arrêt de la motoneige et leur effet pendant l'opération normale de la motoneige.

Élément	Fonction	Condition
Commutateur d'arrêt d'urgence	interrompt l'allumage	TOUTE
Commutateur d'accélérateur/d'allumage	interrompt l'allumage	TOUTE
Commutateur d'allumage	interrompt l'allumage	TOUTE
Frein	ralentit entraînement ACT	TOUTE

Chaufte-moteur (Pantera 7000 XT LTD/Bearcat 7000 GS)

ATTENTION

Ne démarrez pas la motoneige alors que l'élément chauffant est connecté, sinon vous risquez d'endommager l'élément chauffant.

ATTENTION

Ne branchez pas la chaufferette au-dessus de -5 °C/23 °F, sinon vous risquez d'endommager la chaufferette et/ou le moteur.

Ces modèles sont équipés d'un chauffe-moteur qui améliore le démarrage par temps très froid. Pour trouver le connecteur du chauffe-moteur, ouvrez le capot et retirez le panneau d'accès droit. Ce connecteur se situe juste derrière le boîtier de transmission. Lorsqu'il n'est pas utilisé, assurez-vous que l'extrémité est repliée à l'écart de tout composant mobile.



XM324A

Commutateur d'accélérateur et de l'allumage

Le système d'accélération est muni d'un interrupteur de contrôle à fins sécuritaires qui permet d'arrêter le moteur lorsqu'une perte de force du ressort de rappel se produit. Lorsqu'il y a formation de glace sur le système d'accélération ou que ce dernier subit toute autre déféctuosité créant une déperdition de force du ressort de rappel, le commutateur arrêtera le moteur au moment même où l'accélérateur sera relâchée.

⚠ AVERTISSEMENT

Appuyez IMMÉDIATEMENT sur le commutateur d'urgence pour arrêter le moteur lorsque vous détecterez une déféctuosité du système d'accélération ou lorsque les interrupteurs magnétiques n'arrêtent pas le moteur (ex.: neige poudreuse causant formation de glace). NE PAS démarrer avant que la défaillance du système d'accélération n'ait été repérée et corrigée.

Lorsque le moteur de la motoneige arrête brusquement suite au relâchement de la manette de l'accélérateur et vous soupçonnez que l'interrupteur a été actionné, vous devrez observer la procédure suivante:

1. Tournez la clé à la position OFF.
2. Enlevez la neige et la glace sur le système d'accélération et attendez 5 à 10 minutes afin que la chaleur du moteur fasse fondre la glace.
3. Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en la serrant et en la relâchant à plusieurs reprises. La manette DOIT revenir rapidement et complètement dans la position de ralenti.

■ **REMARQUE:** Lorsque l'accélérateur fonctionne adéquatement et que le moteur ne part pas, serrez légèrement l'accélérateur (approximativement 1/8 du mouvement total) et essayez de démarrer le moteur. Si le moteur fonctionne mais s'arrête lorsque la manette est relâchée, apportez votre motoneige chez un détaillant Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

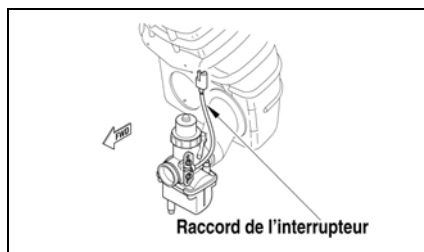
⚠ AVERTISSEMENT

Si l'accélérateur ne fonctionne pas adéquatement, N'ESSAYEZ PAS DE DÉMARRER LE MOTEUR.

4. Si l'accélérateur fonctionne normalement, tournez la clé à la position RUN et effectuez le démarrage selon les indications précitées.

■ **REMARQUE:** Sur les modèles 2000 si le levier de contrôle de l'accélérateur fonctionne normalement et que le moteur ne démarre pas, le problème peut provenir soit de l'interrupteur de contrôle ou de l'interrupteur magnétique du carburateur qui est mal ajusté. La réparation devra être effectuée par un détaillant autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige. Cependant, s'il y a urgence, débranchez le raccords de l'interrupteur de sécurité de carburateur. Si vous devez débrancher ce raccords de l'interrupteur de sécurité de carburateur pour démarrer le moteur, transportez votre motoneige chez un détaillant autorisé Arctic Cat aussitôt que possible. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

■ **REMARQUE:** Sur les modèles 2000 pour accéder le raccords de l'interrupteur, ouvrez le panneau d'accès côté gauche et retirez le garde-courroie; puis trouvez l'interrupteur sur le côté gauche du carburateur et tracez le fil au raccord.



0743-448

■ **REMARQUE:** Sur les modèles 3000/7000 si le levier de contrôle de l'accélérateur fonctionne normalement et que le moteur ne démarre pas, le problème peut provenir soit de l'interrupteur de contrôle. Transportez votre motoneige chez un détaillant autorisé Arctic Cat aussitôt que possible. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige. Cependant, s'il y a urgence, débranchez le harnais de canalisation du contrôle de l'accélérateur situé dans la contrôle de guidon côté droite.

■ **REMARQUE:** Sur les modèles 3000/7000 si vous devez débrancher ce harnais de canalisation pour démarrer le moteur, transportez votre motoneige chez un détaillant autorisé Arctic Cat aussitôt que possible. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

AVERTISSEMENT

Sous aucunes conditions, le débranchement de harnais de canalisation du commutateur de contrôle de l'accélérateur devrait être utilisé comme substitut à l'interrupteur de contrôle pendant l'utilisation normale de la motoneige. Des blessures personnelles ou des dommages pourraient survenir si le système d'accélération fonctionnent mal ou si l'opérateur est incapable d'arrêter le moteur en cas d'urgence. Si la motoneige doit être utilisée avec le débranchement du harnais de canalisation du contrôle de l'accélérateur, UNE EXTRÊME PRÉCAUTION DEVRAIT ÊTRE PRISE. N'EXCÉDEZ JAMAIS LA VITESSE DE 10 MPH AVEC LE HARNAIS DE CANALISATION DU CONTRÔLE DE L'ACCÉLÉRATEUR DÉBRANCHÉ.

■ **REMARQUE:** L'interrupteur de contrôle a été amené en déviation. Tous les autres éléments électriques (interrupteur d'allumage, interrupteur d'arrêt d'urgence, phare, feu arrière, feu d'arrêt) fonctionnent adéquatement.

Opération des diverses altitudes

Opérer une motoneige à des diverses altitudes exige des changements dans les composantes de performance. Ces changements affectent les composantes du groupe motopropulseur et les composantes de carburation (2000).

Une décalcomanie d'information de altitude est située sur le garde-courroie de la motoneige (Lynx 2000). Sur les Bearcat 2000 LT/Lynx 2000 LT, l'information est incorporée sur la décalcomanie du Tableau de gicleur à carburateur sur le protecteur de courroie.

Sur le 3000/7000, l'information d'altitude est situé sur le tableau de spécifications qui est inclus dans le package de service qui est fabriqué avec la motoneige.

■ **REMARQUE:** Alors qu'il est important de calibrer la motoneige pour des altitudes plus élevées, il est tout autant important de calibrer à nouveau la motoneige lorsque vous conduisez à des altitudes plus basses. Consultez toujours l'autocollant d'altitude.

ATTENTION

Sur les modèles 2000, suivez soigneusement les recommandations du Tableau de gicleur à carburateur pour calibrage à l'altitude appropriée.

■ **REMARQUE:** Les changements de carburation et groupe motopropulseur peuvent être effectués par le propriétaire de motoneige si qualifié. Si le propriétaire n'est pas qualifié, allez voir votre détaillant autorisé de motoneige Arctic Cat. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Lubrification

Carter d'engrenage (2000)

Il est très important de débusquer et de vidanger le liquide du carter d'engrenage après chaque saison d'utilisation. Arctic Cat recommande que le liquide soit débusqué et remplacé avant le remisage hors saison.

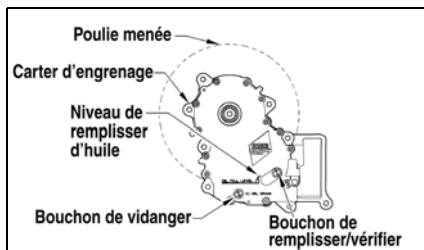
■ **REMARQUE:** Le propriétaire de la motoneige peut changer et débusquer la liquide d'entraînement s'il est compétent à le faire. Si le propriétaire ne se sent pas compétent, il doit amener la motoneige à un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat pour effectuer cette réparation. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Respectez la procédure suivante pour débusquer le carter de engrenage et pour changer le lubrifiant du carter d'engrenage.

1. Ouvrez le panneau d'accès côté gauche; puis retirez le panneau et la garde-courroie.
2. Retirez la courroie d'embrayage (voyez le sous-section Courroie d'embrayage dans la section Entretien); puis retirez l'embrayage menée.

■ **REMARQUE:** Si des dépôts excessifs d'huile sont remarqués, apportez votre motoneige chez un détaillant Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

3. En utilisant de Support du guidon (n/p 5639-152) ou un substitute approprié, penchez la motoneige sur son côté droite.
4. Retirez le bouchon de vidanger du carter d'engrenage; puis installez un raccord de l'adaptateur de vidanger avec un tuyau dans le trou de bouchon de vidanger.



0743-456

■ **REMARQUE:** Pour faites vidanger le lubrifiant, il est à conseiller de modeler un adaptateur d'évacuation en ayant un bouchon de vidange - Bouchon de vidange de carter d'engrenage (n/p 0644-552) - et un boyau d'une longueur de 3/8 po.

5. Inclinez la motoneige en position de rectitude; ensuite placez une cuvette d'évacuation au sol près du boyau d'évacuation et inclinez la motoneige vers le côté gauche assez loin pour permettre au lubrifiant de s'écouler du carter d'engrenage dans la cuvette d'évacuation.
6. Placez la motoneige en cette position jusqu'à ce que le lubrifiant soit complètement écoulé.
7. Lorsque le lubrifiant est complètement purgé du carter d'engrenage, inclinez la motoneige en sa position de rectitude, retirez l'adaptateur d'évacuation et installez et resserrez sécuritairement le bouchon de vidanger; ensuite retirez le bouchon de vérifier/remplir.
8. Videz la Liquide de Rince d'Entraînement ACT Arctic Cat (n/p 4639-333) dans le trou de vérifier/remplir; puis installez le bouchon. Serrez bien.

ATTENTION

N'ajoutez pas plus ou moins que la quantité recommandée (6 fl oz) de liquide de rinçage pour le carter d'engrenage.

9. Installez l'embrayage menée; puis installez la courroie d'embrayage (voyez le sous-section Courroie d'embrayage dans la section Entretien) et la garde-courroie.
10. Installez le panneau d'accès côté gauche; puis fermez le panneau d'accès.
11. Placez les extrémités des skis contre le mur; ensuite utilisant un support de sécurité de protection, élevez l'arrière de la motoneige du sol en vous assurant que la chenille est libre de tourner.



AVERTISSEMENT

Les extrémités des skis doivent être placées contre le mur ou un objet semblable.

⚠ AVERTISSEMENT

NE VOUS PLACEZ PAS derrière la motoneige ou près de la chenille lorsqu'elle tourne. Ne faites JAMAIS tourner la chenille à une vitesse élevée lorsque la chenille est suspendue.

12. Démarrez le moteur et accélérez légèrement. Utilisez seulement assez d'accélération pour faire tourner la chenille à plusieurs révolutions. ÉTEIGNEZ LE MOTEUR.
13. Ouvrez le panneau d'accès côté gauche; puis retirez le panneau et la garde-courroie.
14. Retirez la courroie d'embrayage (voyez le sous-section Courroie d'embrayage dans la section Entretien); puis retirez l'embrayage menée.
15. En utilisant de Support du guidon (n/p 5639-152) ou un substitute approprié, penchez la motoneige sur elle côté droit.
16. Retirez le bouchon de vidanger du carter d'engrenage; puis installez le raccord de l'adaptateur de vidanger avec un tuyau dans le trou de bouchon de vidanger.
17. Inclinez la motoneige en position de rectitude; ensuite placez une cuvette d'évacuation au sol près du boyau d'évacuation et inclinez la motoneige vers le côté gauche assez loin pour permettre au lubrifiant de s'écouler du carter d'engrenage dans la cuvette d'évacuation.
18. Placez la motoneige en cette position jusqu'à ce que le lubrifiant soit complètement écoulé.

ATTENTION

Il est essentiel que tout le liquide de rinçage soit purgé du carter d'engrenage avant de remplir de nouveau lubrifiant.

19. Lorsque le liquide a été complètement purgé du carter d'engrenage, inclinez la motoneige à la position de rectitude, retirez le adaptateur de vidanger, et installez et serrez bien le bouchon de vidanger; puis retirez le bouchon de remplissage/vérifier.

ATTENTION

Le lubrifiant adéquat qui doit être utilisé dans le carter d'engrenage est le Liquide d'entraînement ACT synthétique Arctic Cat. Tout substitut peut causer de sérieux dommage au système d'entraînement.

20. Videz 444 ml (15 fl oz) de Liquide de Carter d'entraînement ACT synthétique Arctic Cat dans le trou de remplissage/vérifier; puis installez le bouchon. Serrez bien.

ATTENTION

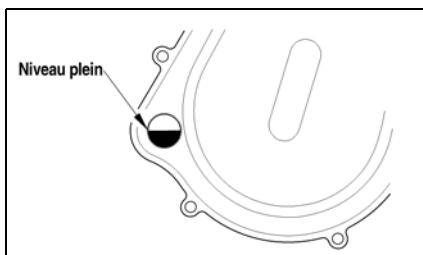
N'ajoutez pas plus ou moins que la quantité recommandée de lubrifiant pour le carter d'engrenage ou dommage au carter d'engrenage peut résulter. Le niveau d'huile devrait être au Niveau de remplissage d'huile sur le couvercle de carter d'engrenage.

21. Installez l'embrayage menée; puis installez la courroie d'embrayage (voyez le sous-section Courroie d'embrayage dans la section Entretien) et la garde-courroie.
22. Installez le panneau d'accès côté gauche; puis fermez le panneau d'accès.

Carter de chaîne (3000)

■ REMARQUE: La motoneige doit être sur une surface niveau pour cette procédure.

Vérifier la niveau de lubrifiant du carter de chaîne en utilisant la verre indicateur. Le niveau de lubrifiant est approprié s'il dépasse la ligne médiane du verre indicateur.



0746-115

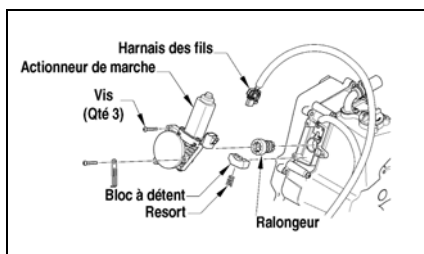
■ REMARQUE: Le propriétaire de la motoneige peut ajouter la lubrifiant du carter de chaîne s'il est compétent à le faire. Si le propriétaire ne se sent pas compétent, il doit amener la motoneige à un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat pour effectuer cette réparation. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

■ REMARQUE: Assurez-vous que la motoneige est complètement en position de marche avant.

1. Si le niveau de lubrifiant est bas, retirez les trois vis qui fixent l'actionneur de marche au carter de chaîne, débranchez le harnais de fils et retirez l'actionneur avec rallongeur, la détente et le ressort; puis ajoutez la quantité appropriée Lubrifiant de chaîne synthétique (n/p 6639-539) par le trou de l'actionneur de la boîte de vitesses jusqu'à le lubrifiant est arrive au moins à la moitié du verre indicateur.
2. Installez la rallonge d'actionneur et faites pivoter l'ensemble doucement dans le sens antihoraire pour vous assurer que la fourchette d'embrayage est en position de marche avant.
3. Retirez la rallonge d'actionneur, puis réinstallez-la en veillant à ce que le cran de la rallonge soit orienté vers le bas.
4. Installez le ressort dans la partie inférieure du bloc à cran et installez l'ensemble dans le couvercle de carter de chaîne. L'encoche de la rallonge devrait être alignée avec celle du bloc.

■ **REMARQUE:** Faites pivoter la rallonge dans le sens horaire sur environ 20° en veillant à ne pas faire sortir la rallonge au moment de la rotation. Cette étape sert uniquement à faciliter l'installation de l'actionneur.

5. Installez l'actionneur et fixez-le à l'aide des trois vis torx existantes. Serrez au couple de 36 lb-po.
6. Connectez le faisceau au capteur de position de l'engrenage, puis fixez le connecteur au faisceau principal à l'aide d'une attache de câble.



0748-259

7. Démarrez le moteur et vérifiez le bon opération de marche arrière et marche par changeant l'engrenage de marche arrière trois fois.

■ **REMARQUE:** En cas d'accumulation excessive d'humidité ou de présence d'huile décolorée dans le carter de chaîne, il peut être nécessaire de remplacer la lubrifiant.

Transmission (7000)

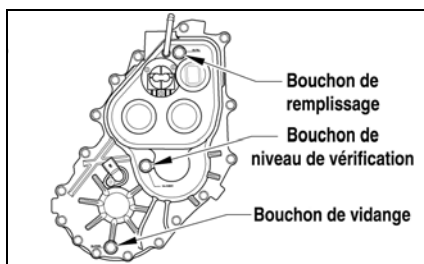
■ **REMARQUE:** La motoneige doit être sur une surface niveau pour cette procédure.

Après chaque saison d'utilisation, il est très important de purger la transmission et de remplacer le lubrifiant. Arctic Cat recommande d'effectuer la purge et le remplacement avant le remisage de fin de saison.

■ **REMARQUE:** Le propriétaire de la motoneige peut effectuer la purge de la transmission et le remplacement du lubrifiant s'il a les compétences requises. Si le propriétaire ne se sent pas qualifié, il doit apporter la motoneige chez un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé pour effectuer cet entretien. Cet entretien est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Pour purger la transmission et remplacer le lubrifiant, suivez la procédure suivante:

1. Ouvrez le capot et retirez le panneau d'accès droit.
2. Retirez le bouchon de vidange du couvercle de la boîte de vitesse, puis laissez le lubrifiant couler dans un récipient adapté.



0749-026

■ **REMARQUE:** Il est important que la motoneige se trouve sur une surface de niveau pour que le lubrifiant soit correctement et complètement vidangé.

3. Lorsque le lubrifiant a été complètement vidangé, installez et serrez bien le bouchon de vidange; retirez ensuite le bouchon de remplissage.

4. Versez le liquide pour transmission ACT Arctic Cat (n/p 4639-333) dans le trou du bouchon de remplissage, puis installez le bouchon. Serrez bien le bouchon.
5. Installez le panneau d'accès droit et fermez le capot.
6. À l'aide d'une chandelle de sécurité, soulevez l'arrière de la motoneige et assurez-vous que la chenille peut tourner librement.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Ne restez PAS derrière la motoneige ou près de la chenille en mouvement. Ne faites JAMAIS tourner la chenille à haute vitesse alors qu'elle est suspendue.

7. Démarrez le moteur et accélérez légèrement. N'accélérez pas trop, le but étant de faire tourner la chenille seulement sur plusieurs tours. **COUPEZ LE MOTEUR.**
8. Ouvrez le capot et retirez le panneau d'accès droit.
9. Placez un bac de récupération sur le plancher, sous la boîte de vitesses, puis retirez le bouchon de vidange de la transmission. Laissez le liquide couler dans le bac jusqu'à ce qu'il soit entièrement vidangé.
10. Lorsque le liquide a fini de couler, installez et serrez fermement le bouchon de vidange, puis retirez la jauge et les bouchons de remplissage.
11. Versez du liquide synthétique pour transmission à 3 vitesses à usage intensif ACT Arctic Cat (n/p 7639-080) dans le trou de remplissage jusqu'à ce que le liquide arrive à niveau avec le bas du trou de la jauge; ensuite, installez les deux bouchons. Serrez-les bien.

ATTENTION

Tout substitut peut causer des dommages graves au système d'entraînement.

ATTENTION

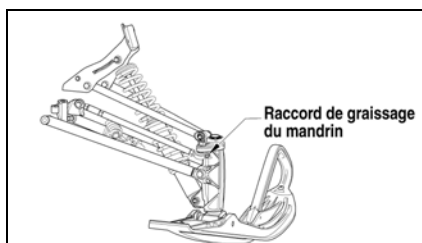
N'ajoutez pas au carter d'engrenage une quantité de lubrifiant d'engrenage supérieure ou inférieure à celle qui est recommandée car le carter d'engrenage subirait des dommages.

12. Installez le panneau d'accès droit et fermez le capot.

Suspension avant (2000)

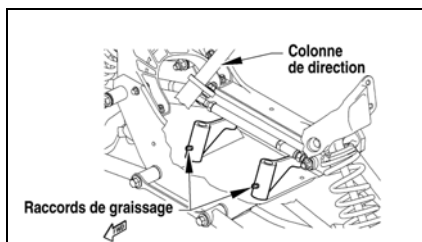
■ **REMARQUE:** Arctic Cat recommande que la Graisse pour tout températures Arctic Cat (n/p 4639-365) soit utilisée pour cette procédure.

Il est très important de graisser la suspension avant à tous les mois à l'aide d'une graisse à tout températures. La suspension avant doit également être graissée après avoir voyagé une motoneige sur une remorque ouverte. Pompez la graisse dans le raccord de graissage du mandrin (de chaque côté) jusqu'à ce que vous notiez la graisse sortir sur le dessus et le dessous du mandrin. Essayez l'excès de graisse sur le mandrin.



741-335A

Tournez le guidon à droite; ensuite de la droite, pompez de la graisse dans les bras de direction jusqu'à ce que la graisse ressorte d'une extrémité ou l'autre des bras. Essayez l'excès de graisse des bras.



0741-440

Suspension arrière

Cette procédure devrait être effectuée chaque 40 heures d'utilisation.

■ **REMARQUE:** Arctic Cat recommande que la Graisse pour tout températures Arctic Cat (n/p 4639-365) soit utilisée pour cette procédure.

1. Arrêtez le moteur et attendez que les composantes se soient immobilisées.
2. Lubrifiez les raccords de graissage avec une graisse à tout températures.

Entretien

Tableau d'entretien périodique			
Item	Intervalle	Page	Remarques
Système de freinage	Quotidien	44	Inspectez à fin de coincement, adhésion, fuite; vérifiez le bon fonctionnement, la fermeté et la course du levier, les étriers et les plaquettes.
Système de refroidissement - liquide	Quotidien	14	Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite, de dommages et d'obstructions. Vérifiez le niveau de réfrigérant.
Système d'huile	Quotidien	-	Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite et de dommages. Vérifiez le niveau d'huile à injection/moteur.
Huile de moteur (3000/7000)	4022 km/saisonnier	34	Changez l'huile et filtre.
Filtre d'admission d'air	2500 km/saisonnier	8	Inspectez/changez la filtre pendant chaque changement d'huile.
Batterie	Quotidien	14 41	Vérifiez pour la bonne charge et les raccords bien serrés.
Interrupteur d'arrêt	Quotidien	-	Vérifiez le bon fonctionnement.
Tuyaux	Quotidien	-	Assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages et de fuites. Vérifiez l'usure.
Phare et feu arrière/de freinage	Quotidien	55	Vérifiez le bon fonctionnement et la propreté.
Système de direction	Quotidien	-	Vérifiez le bon fonctionnement, le resserrement des boulons. Assurez-vous qu'il n'y a pas de coincements.
Système d'accélérateur	Quotidien	24	Assurez-vous qu'il n'y a pas de coincement et d'adhésion. Vérifiez le bon fonctionnement, la tension du câble d'accélération et l'usure.
Courroie d'embrayage	Quotidien Mensuel	48	Absence d'usure, de fendillement et d'érailement. Vérifiez la longueur et la largeur.
Lisses de ski	Quotidien	60	Absence d'usure et de dommages.
Canalisation électrique	Hebdomadaire	-	Absence d'usure, de dommages et le resserrement des raccords.
Système d'échappement	Hebdomadaire	13	Assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages, de fuites et d'obstructions.
Écrous, boulons, attaches	Hebdomadaire	-	Vérifiez le resserrement.
Amortisseurs	Hebdomadaire	16, 52	Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites du liquide, de dommages.
Dégagement de soupapes	8045 km/saisonnier	41	Vérifiez/réglez.
Suspension	Hebdomadaire	52	Assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages et de composantes lâches. Vérifiez le réglage.
Tension/alignement de la chenille	Hebdomadaire	50/51	Vérifiez/réglez au besoin.
Lanières	Hebdomadaire	61	Absence d'usure et de dommages.
Fils, câbles	Hebdomadaire	-	Absence d'usure et de dommages. Vérifiez afin de effiloçherage.
Système d'alimentation en essence - réservoir, pompes, filtre en ligne, et tuyau de ventilation	Hebdomadaire	-	Assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages, d'usure, de fuites et d'obstructions. Vérifiez le filtre et le tuyau de ventilation.
Filtre à essence	8045 km/2 ans	-	Remplacez.
Transmission/carter de chaîne/carter d'engrenage	Saisonnier	27	Rincer et changer le lubrifiant du carter d'engrenage chaque saison avant l'entreposage.
Dissipateur de chaleur	Mensuel	-	Absence d'usure, de fuites et de dommages.
Embrayages motrice et menée	Mensuel	15	Inspectez afin de dommages, de coincements et d'usure/ retirez la courroie d'embrayage, nettoyez l'embrayage motrice et menée avec l'air comprimé et nettoyez les rouets avec un solvant de nettoyage des pièces approprié.
Suspensions avant et arrière	Mensuel	30	Lubrifiez.

La sécurité et la durabilité des motoneiges Arctic Cat peuvent être améliorées en veillant à effectuer la vérification périodique des items inscrits au tableau ci-dessus.

NE FAITES PAS FONCTIONNER LA MOTONEIGE si vous décelez toute défectuosité provenant de sons anormaux, d'un fonctionnement irrégulier ou de vibrations. Les inspections et/ou réparations devront être effectuées par un détaillant autorisé Arctic Cat. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Nous vous suggérons de faire vérifier votre véhicule par un détaillant autorisé Arctic Cat pour l'inspection générale ou le remisage requis après une saison de motoneigisme. Les coûts résultant de ces inspections et/ou réparations seront entièrement défrayés par le propriétaire.

Système d'alimentation en essence

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous effectuez l'entretien ou l'inspection du système d'alimentation en essence, évitez de fumer ou de souder, et travaillez loin des flammes nues, etc.

Filtre sur la ligne d'essence 2000

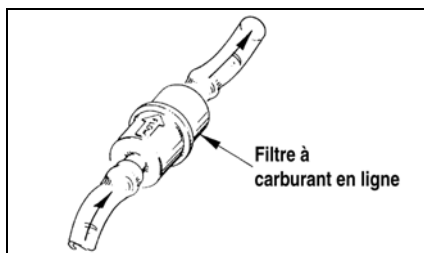
Arctic Cat recommande de vérifier hebdomadairement le filtre sur la ligne d'essence. Le filtre est situé juste après l'adaptateur d'entrée de la pompe à essence. Le filtre doit être nettoyé afin que le durit fournisse tout le carburant requis.

S'il y a obstruction au niveau du filtre à essence, l'arrivée du carburant sera entravée. Par conséquent, le filtre devra être remplacé. Suivez les étapes ci-après pour le retrait et l'installation du filtre sur la ligne d'essence.

1. Fermez le tuyau de carburant entre le réservoir d'essence et le filtre de carburant.
2. Retirez les colliers et jetez-les; puis soulevez et retirez les durits du filtre et le filtre.

■ **REMARQUE:** S'il y a obstruction au niveau du filtre, le filtre devra être remplacé. Les filtres sont en vente chez un détaillant autorisé Arctic Cat.

3. Installez le filtre nouveau (si besoin) sur la ligne d'essence dans le durit de façon à ce que la flèche dessinée sur le filtre soit orientée vers la pompe à essence. Assurez-vous que les durits s'attachent fermement au filtre. Si le tuyau de carburant qu'existe ne rentre étroitement sur le filtre, coupez 6 mm (1/4 po) du bout du durit; puis installez le filtre et fixez avec les colliers nouveaux.



728-272B

⚠ AVERTISSEMENT

Les durits doivent être fermement attachés au filtre d'essence. Si la longueur des durits ne permet pas l'ajustement parfait, remplacez les durits. De plus, suite à l'installation des durits sur le filtre, assurez-vous que les durits n'entrent pas en contact avec des composants chaudes ou rotatives.

7000

Arctic Cat recommande que le filtre de carburant en ligne est remplacée chaque le 5000 milles. Le filtre est situé sous le capot et sur le côté d'embrayage de la colonne de direction. Le filtre doit être nettoyé afin que le durit fournisse tout le carburant requis.

S'il y a obstruction au niveau du filtre à essence, l'arrivée du carburant sera entravée. Par conséquent, le filtre devra être remplacé. Suivez les étapes ci-après pour le retrait et l'installation du filtre sur la ligne d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

Étant donné que le tuyau d'alimentation de carburant peut être sous pression, toujours porter des lunettes de sécurité pour démonter les conduites de carburant. Placez une serviette absorbante autour du raccord afin d'absorber le carburant

■ **REMARQUE:** Avant de retirer le filtre à carburant, bien noter que la filtre est directionnelle et la flèche devrait être dirigée vers le moteur.



XM303

1. Retirez la filtre d'essence de son montage.
2. Retirez les colliers de tuyau et jetez-les; puis retirez en lentement les tuyaux de carburant du filtre de carburant. Jetez le carburant excès de la filtre correctement.
3. Inspectez les tuyaux de carburant complètement afin les fissures, des rayurage ou l'usage.
4. Placez les colliers de tuyau nouveaux sur les tuyaux de carburant; puis avec la gaine et la reprise de la pompe de carburant notés, connectez les tuyaux de carburant à le filtre d'essence.
5. Au moment d'installer les nouveaux colliers de tuyau, assurez-vous qu'il n'y a pas un jeu supérieur à 9 mm entre le filtre et les colliers. Utilisez l'outil de serrage de tuyau de carburant (n/p 0644-545) pour vous assurer que les colliers de serrage sont bien serrés, en serrissant les colliers de serrage jusqu'à ce que les surfaces des deux colliers de serrage se touchent.



SNO-1308

6. Installez le filtre à carburant sur le support de filtre, puis démarrez le moteur et inspectez les tuyaux de carburant et le filtre pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite.

Additifs de carburant

Un antigel de carburant peut être utilisé pour tout modèle. L'utilisation périodique d'un nettoyant à injecteur est aussi recommandé surtout dans le dernier réservoir d'essence avant le remisage. Le Stabilisateur de carburant Arctic Cat (n/p 0436-907) devrait aussi être utilisé dans le dernier plein de carburant avant le remisage.

Soupapes de cueillette de carburant

Si jamais il y a un courant de carburant restreint et qu'une soupape de cueillette est soupçonnée, allez voir un détaillant autorisé de motoneige Arctic Cat pour ce service. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Vérification du niveau d'huile de moteur 3000

■ **REMARQUE:** La motoneige doit être sur une surface à niveau pour ce procédure.

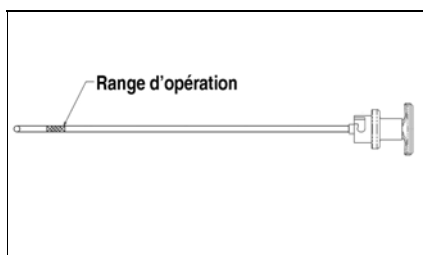
■ **REMARQUE:** Le moteur doit être au niveau d'opération en avant de vérifier le niveau d'huile ou la niveau incorrect se résultera.

1. Démarrer le moteur et permettre de chauffer et ralentir jusqu'à le ventilateur sur le radiateur engage ou si la motoneige a été opérée, faites permettre le moteur pour ralentisseur pour approximativement 30 seconds.
2. Découpez le moteur; puis retirez le panneau s'accès gauche. Retirez la jauge de niveau d'huile du réservoir d'huile et nettoyez-la avec un chiffon propre.



XM317A

3. Installez la jauge de niveau d'huile et retirez la jauge de niveau d'huile. le niveau d'huile du moteur devrait être entre la range d'opération mais ne des- sus ma repéré FULL.



SNO-525A

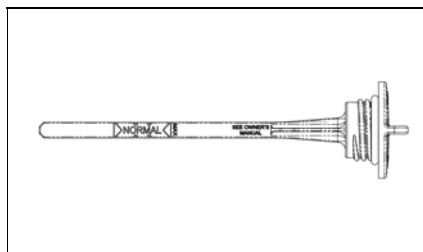
4. Si l'étape 1 et 3 sont suivées et le niveau d'huile n'est entre la range d'opération, ajoutez l'huile du moteur recommandée à travers de tuyau de jauge d'huile. Installez la jauge de niveau d'huile et le panneau d'accès gauche.

7000

■ **REMARQUE:** La motoneige doit être sur une surface à niveau pour ce procédure.

■ **REMARQUE:** Le moteur doit être au niveau d'opération en avant de vérifier le niveau d'huile ou la niveau incorrect se résultera.

1. Démarrer le moteur et permettre de chauffer et ralentir jusqu'à le ventilateur sur le radiateur engage ou si la motoneige a été opérée, faites permettre le moteur pour ralentisseur pour approximativement 30 seconds.
2. Découpez le moteur; puis faites permettre le moteur pour refroidir. Retirez la jauge de niveau d'huile du réservoir d'huile et vérifiez qu'il est entre la range "NORMAL" sur la jauge.



SNO-482

3. Si l'étape 1 et 2 sont suivées et le niveau d'huile n'est entre la range "NORMAL", ajoutez l'huile du moteur recommandée.

■ **REMARQUE:** Un soin doit être apporté de ne pas trop remplir le réservoir avec l'huile.

Changement de l'huile et filtre du moteur 3000

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile moteur est extrêmement chaude lorsque le moteur vient d'être arrêté. Des brûlures peuvent se produire si de l'huile rentre en contact avec la peau ou des vêtements.

■ **REMARQUE:** Recyclez ou disposez convenablement de l'huile de moteur usée.

■ **REMARQUE:** Les panneaux d'accès et le capot doivent être retirées pour cette procédure.

1. Stationner la motoneige sur une surface plein; puis démarrer le moteur et permettre de chauffer et ralentir jusqu'à le ventilateur sur le radiateur engage ou si la motoneige a été opérée, faites permettre le moteur pour ralentisseur pour approximativement 30 seconds.
2. Retirez les vis à tête torx et le panneau d'accès dessous la motoneige.
3. Placez des gamelles de vidange au-dessous chaque bouchon de l'huile de moteur; puis retirez le bouchon de vidanger et permettez l'huile à vidanger complètement.



XM318A

4. En utilisant la Clé pour filtre à huile, desserrez (mais ne retirez pas) le filtre à huile et permettez l'huile pour vidanger du filtre; puis retirez la filtre.

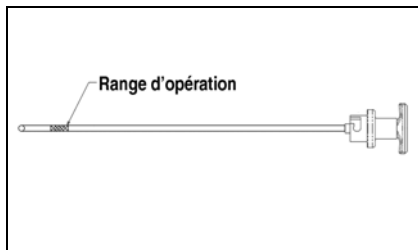


XM323

5. Appliquez une fine couche d'huile de moteur fraîche au joint du nouveau filtre d'huile.
6. Installez le nouveau filtre à huile en tournant le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint prenne contact avec la surface de montage du filtre à huile; puis serrez le filtre d'huile à 12 lb-pi.
7. Installez le bouchon de vidange d'huile moteur avec un joint neuf, puis serrez le bouchon à 10 lb-pi.
8. Versez 2,8 l (3 qt U.S.) d'huile de moteur à travers de tuyau de jauge de niveau d'huile.
9. Installez la jauge d'huile, puis démarrez le moteur et observez l'icône d'avertissement de la pression d'huile.

■ **REMARQUE:** L'icône d'avertissement devrait s'éteindre dans un délai de cinq secondes. Dans le cas contraire, passez à l'étape 10. Si l'icône d'avertissement ne s'allume pas, apportez la motoneige chez un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé pour effectuer cet entretien. Si le produit n'est pas couvert par la garantie, cet entretien est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

10. Éteignez le moteur; retirez la jauge d'huile du réservoir d'huile et vérifiez si le niveau se trouve à l'intérieur de la plage de fonctionnement sur la jauge.



SNO-525A

■ **REMARQUE:** Si l'huile et le moteur ne sont pas à la température de fonctionnement, il se peut que l'indicateur affiche un niveau d'huile trop bas. Assurez-vous toujours que le moteur est à la température de fonctionnement avant de vérifier le niveau d'huile.

11. Installez la plaque d'accès et des vis à tête torx sur le dessous de la motoneige, puis installez le capot et les panneaux d'accès.

7000

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile moteur est extrêmement chaude lorsque le moteur vient d'être arrêté. Des brûlures peuvent se produire si de l'huile rentre en contact avec la peau ou des vêtements.

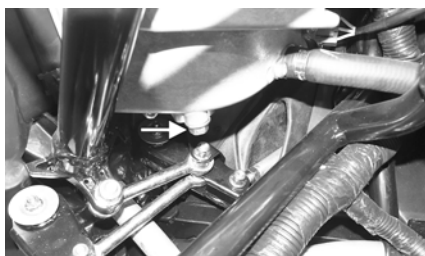
1. Stationner la motoneige sur une surface pleine; puis démarrer le moteur et permettre de chauffer et ralentir jusqu'à le ventilateur sur le radiateur engage ou si la motoneige a été opérée, faites permettre le moteur pour ralentisseur pour approximativement 30 seconds.
2. Retirez les vis à tête torx et le panneau d'accès dessous la motoneige.
3. Placez des gamelles de vidange au-dessous chaque bouchon de l'huile de moteur; puis retirez le bouchon de vidanger et permettez l'huile à vidanger complètement.



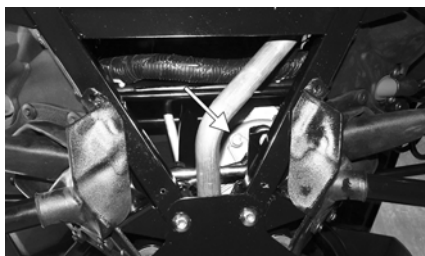
XM306A

4. En utilisant la Clé pour filtre à huile, desserrez (mais ne retirez pas) le filtre à huile et permettez l'huile pour vidanger du filtre; puis retirez la filtre.
5. Ouvrez le capot, puis retirer le capteur de température d'air et les trois tuyaux du silencieux d'admission d'air. Desserrez les trois colliers de tuyau qui maintiennent les protecteurs d'admissions au corps de papillon. Retirez le silencieux d'admission d'air.

6. Retirez la vis à capuchon située sur le fond du réservoir d'huile et laissez l'huile couler dans le bac de récupération.



BC227A



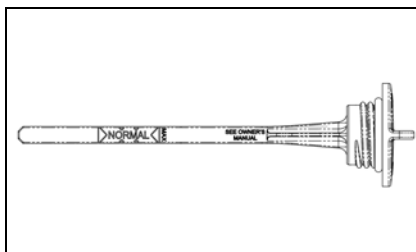
BC228A

■ **REMARQUE:** Il se peut qu'il faille légèrement tourner le guidon pour que l'huile coule directement vers le bas et non sur le levier coudé.

7. Après la vidange complète de l'huile, installez le bouchon de vidange avec un nouveau joint torique et serrez à un couple de 16 lb-pi; puis installez l'ensemble de silencieux d'admission d'air.
8. Appliquez une fine couche d'huile de moteur fraîche au joint du nouveau filtre d'huile.
9. Installez le nouveau filtre à huile en tournant le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint prenne contact avec la surface de montage du filtre à huile; puis serrez la filtre d'huile à 12 lb-pi.
10. Installez le bouchon de vidange d'huile moteur avec un joint neuf, puis serrez le bouchon à 7,2 lb-pi.
11. Versez 3,5 L (3,7 quart US) d'huile moteur dans le tube de la jauge d'huile.
12. Installez la jauge d'huile, puis démarrez le moteur et observez l'icône d'avertissement de la pression d'huile.

■ **REMARQUE:** L'icône d'avertissement devrait s'éteindre dans un délai de cinq secondes. Dans le cas contraire, passez à l'étape 10. Si l'icône d'avertissement ne s'allume pas, apportez la motoneige chez un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat autorisé pour effectuer cet entretien. Si le produit n'est pas couvert par la garantie, cet entretien est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

13. Laissez le moteur tourner au ralenti et se réchauffer jusqu'à ce que le ventilateur du radiateur soit activé, puis coupez le moteur et retirez la jauge d'huile du réservoir d'huile et vérifiez si le niveau d'huile se trouve dans la plage "NORMAL" sur la jauge.



SNO-482

■ **REMARQUE:** Si l'huile et le moteur ne sont pas à la température de fonctionnement, il se peut que l'indicateur affiche un niveau d'huile trop bas. Assurez-vous toujours que le moteur est à la température de fonctionnement avant de vérifier le niveau d'huile.

■ **REMARQUE:** Ne remplissez pas trop le réservoir d'huile sinon l'huile risque de jaillir par le tuyau de reniflard.

14. Installez la plaque d'accès et la panneau d'accès et fixez avec des vis à tête torx; puis fermez le capot.

Niveau du réfrigérant 3000/7000

■ **REMARQUE:** Utilisez un antigel pour automobiles de bonne qualité à base de réfrigérant.



AVERTISSEMENT

Toujours vérifiez le niveau de réfrigérant avec le moteur froid.

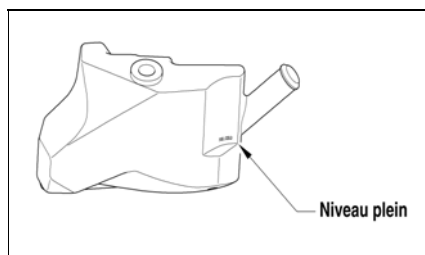
Faites trouver le goulot de remplir situé sous le résonateur; puis retirez le capuchon de réfrigérant du goulot de remplir. Vérifiez que le réfrigérant au bas de languette dans le goulot de remplissage.



0747-547

■ **REMARQUE:** Sous des conditions normales, la simple vérification du réservoir de trop plein (se trouvant au-dessus de l'embrayage) est acceptable. Uniquement dans le cas où ce réservoir ne contiendrait pas de liquide de refroidissement, l'utilisateur devra retirer le capot et vérifier le niveau dans le goulot de remplissage.

Faites trouver le réservoir de réfrigérant sous l'embrayage d'entraînement; puis retirez le bouchon du réservoir de réfrigérant. Ajoutez le réfrigérant au niveau plein sur le réservoir. Installez le bouchon.

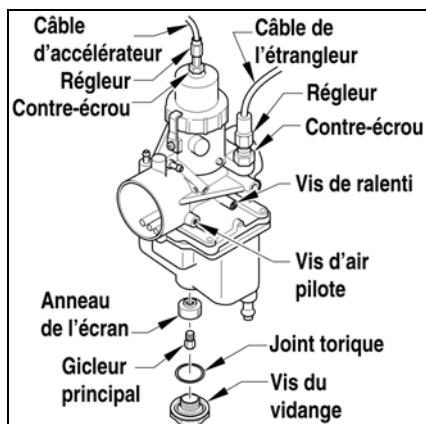


0747-766

ATTENTION

Si le liquide de refroidissement se trouve en dessous du goulot et si du liquide de refroidissement a été ajouté, effectuez immédiatement une inspection afin de détecter toute fuite et/ou détérioration. Si une fuite ou une détérioration est détectée, apportez la motoneige chez un concessionnaire agréé de motoneiges Arctic Cat pour l'entretien nécessaire. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Réglage/calibrage des carburateurs (2000)



0745-141

Les carburateurs ont été réglés/calibrés à l'usine pour des conditions de conduite moyennes; toutefois, l'altitude, la température et l'usure général peuvent nécessiter certains ajustements du carburateur.

ATTENTION

Pour l'information d'utilisation altitude, voyez la sous-section Opération des diverses altitudes dans la section Instructions pour la Mise en Marche.

Les ajustements du carburateur affectent de façon critique la performance du moteur; cependant, les trois réglages externes suivante et des calibrations interne peuvent être faites sur chaque carburateur.

ATTENTION

Assurez-vous d'effectuer ces procédures d'ajustement sur chaque carburateur.

■ **REMARQUE:** Les ajustements externe de carburateur suivante peuvent être effectués par le propriétaire de motoneige si qualifié. Sinon, allez voir un détaillant autorisé de motoneige Arctic Cat pour ce service. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Réglage du câble de l'étrangleur (Externe)

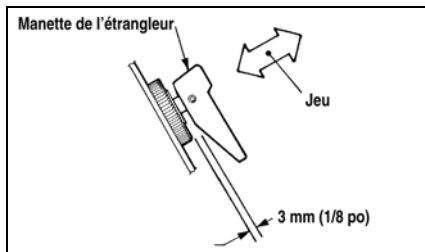
1. Assurez-vous que la clé d'allumage est en position OFF et que le verrou du levier du frein est bien placé.

2. Faites glisser l'isolateur à partir des réglers; puis desserrez le contre-écrou retenant chaque ajusteur du câble de l'étrangleur. Tournez chaque ajusteur du câble de l'étrangleur vers la droite jusqu'à ce jeu libre est noté dans le levier d'étrangleur.
3. Tournez lentement un ajusteur du câble de l'étrangleur vers la gauche tout en vérifiant le levier d'étrangleur pour un jeu libre. Aussitôt que tout jeu libre a été enlevé de l'extrémité du levier, arrêtez de tourner l'ajusteur.
4. Avec le jeu libre enlevé, tournez lentement l'ajusteur du câble de l'étrangleur encore une fois vers la droite tout en vérifiant le levier du câble de l'étrangleur pour le jeu libre. Ajustez jusqu'à 3 mm (1/8 po) de jeu libre entre l'extrémité avant bas du levier et le logement soit atteint. Serrez fermement le contre-écrou ajusteur; puis faites glisser l'isolateurs sur les réglers.
3. Faites glisser l'isolateurs à partir des réglers; puis desserrez le contre-écrou retenant chaque régleur du câble de l'accélérateur. Faites tourner chaque régleur vers la droite jusqu'à chaque soupape de piston touche le bas du trou de soupape de piston.
4. Pour chaque carburateur, placez un doigt légèrement contre le côté de la soupape de piston; ensuite, tournez le régleur du carburateur vers la gauche jusqu'à ce qu'un léger mouvement vers l'avant de la soupape soit remarqué.
5. Vérifiez pour vous assurer que les soupapes commencent à ouvrir au même moment en plaçant un pouce et un doigt contre les soupapes; ensuite comprimez légèrement le levier de l'accélérateur.

■ **REMARQUE:** Si une soupape de piston individuelle commence à ouvrir avant une autre, faites tourner le régleur sur la soupape qui est levée d'abord vers la droite, juste assez pour synchroniser les soupapes. Re-vérifiez en répétant les étapes 2-5.

6. Avec les soupapes de piston synchronisées, serrez les contre-écrous de régleur fermement; puis faites glisser l'isolateurs sur les réglers.

■ **REMARQUE:** Il doit y avoir un jeu libre dans le levier de l'accélérateur.



732-848B

■ **REMARQUE:** Si un câble de l'étrangleur de carburateur est ajusté trop serré, lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement, le mélange air/carburant sera incorrect et le moteur tournera au ralenti de manière inadéquate et pourrait faire fonctionner un cylindre seulement.

Synchroniser les soupapes de piston/câble d'accélérateur (Externe)

1. Retirez les botes de silencieux d'air du silencieux pour accéder les alésages d'admission.
2. Tournez les vis de ralenti vers la gauche jusqu'à toute tension du ressort soit enlevée.

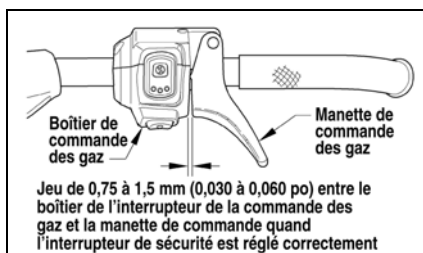
⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous de serrer les contre-écrous de régleur fermement. Si un régleur n'est pas serré, l'ajusteur peut tourné hors du capuchon du carburateur causant la soupape de piston à ne pas retourner à sa position de complètement fermée.

7. Pour chaque carburateur, placez un doigt contre la soupape de piston. Tournez la vis de ralenti vers la droite jusqu'à ce qu'elle touche la soupape.
8. Comprimez le levier de l'accélérateur à la position de complète ouverture, ensuite, tournez chaque vis de ralenti vers la droite de deux tours complets. Relâchez le levier de l'accélérateur.

■ **REMARQUE:** Il doit y avoir un jeu libre de 0,75-1,5 mm (0,030-0,060 po) entre le levier de l'accélérateur et le logement de contrôle.

9. À ce point, il doit y avoir un jeu libre du câble de 0,75-1,5 mm (0,030-0,060 po) dans le levier de l'accélérateur. S'il n'y a pas de jeu libre dans le levier de la manette, les interrupteurs de sécurité de l'accélérateur ne fonctionnera pas correctement et le moteur coupera en position de ralenti.



741-518B

■ **REMARQUE:** Si le jeu libre n'est pas correct, tournez chaque régulateur oscillant du même nombre de tours jusqu'au jeu libre recommandé. Chaque soupape de piston doit être contre le bout de la vis de vitesse de ralenti.

■ **REMARQUE:** Si le jeu libre du câble est incorrect, les interrupteurs de sécurité du carburateur seront activés prématurément et le moteur ne démarrera pas.

Mise au point des vis d'air pilote et de ralenti (Externe)

1. En comptant les tours, tournez soigneusement vers la droite les vis à air pilote jusqu'à légèrement assises.

ATTENTION

Ne forcez pas la vis à air pilote lorsque vous tournez vers la droite; des dommages au bout de l'aiguille de la vis pourrait survenir.

2. Tournez les vis à air pilote vers la gauche du même nombre de tours $\pm 1/4$ tour de la position assise initiale.
3. Installez les sabots du silencieux d'entrée d'air en prenant soin que les sabots soient bien placés et que les sabots ne soient pas «pliés» dans le silencieux causant une restriction d'entrée d'air.
4. Avec la motoneige sur un cric sécuritaire, démarrez le moteur, relâchez le verrou du levier de frein et réchauffez complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

NE VOUS PLACER PAS derrière la motoneige ou près de la chenille lorsqu'elle tourne. **NE JAMAIS** mettre en marche à grande vitesse la chenille lorsqu'elle est suspendue.

■ **REMARQUE:** Faites l'ajustement du ralenti du moteur seulement après que le moteur ait atteint la température de roulement. Vu que les vis de ralenti n'ont pas été bien réglées, une légère pression de l'accélérateur peut être nécessaire pour garder le moteur en marche. Laissez le moteur réchauffer pendant 2-3 minutes.

5. Après que le moteur ait réchauffé, réglez les vis à air pilote (également) et les vis de ralenti (également) jusqu'à ce que le moteur roule doucement.

■ **REMARQUE:** Le ralenti du moteur devrait être entre une range de 1600 à 1700 tr/min.

⚠ AVERTISSEMENT

Si un tachymètre n'est pas disponible, prenez soin de ne pas ajuster la vitesse de ralenti trop haute.

ATTENTION

Il est important que les vis d'air pilote soient ajustés également et que les vis de ralenti soient ajustés également.

6. Testez le levier de l'accélérateur en comprimant et en relâchant plusieurs fois. Le levier doit retourner en position de ralenti rapidement et complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

N'OPÉREZ PAS le motoneige quand une composante dans le système de l'accélérateur est endommagée, foirée, pincée, usée ou ajustée incorrectement. Si la motoneige est opérée quand le système de l'accélérateur ne fonctionne pas correctement, des blessures personnelles pourraient en résulter.

Calibrage des gicleur principal/gicleur pilote/clips en E de l'aiguille de gicleur (Interne)

L'altitude, la température et le type de carburant sont les facteurs à considérer lors du choix des gicleurs principaux. Un changement à ces facteurs signifie un remplacement des gicleurs principaux. Si la température s'élève ou si la motoneige est utilisée à une plus haute altitude, un gicleur de plus petite dimension serait approprié.

Par ailleurs, les positions du gicleur pilote et clip en E des pointeaux du gicleur peuvent avoir changé avec les changements dans l'altitude de fonctionnement. Pour modifier les positions du gicleur pilote et du clip en E, les carburateurs doivent être retirés et démontés (cuve à flotteur, etc.). Arctic Cat recommande fortement que cet entretien ne soit effectué que par un concessionnaire Arctic Cat autorisé.

ATTENTION

Pour l'information d'utilisation altitude, voyez la sous-section Opération des diverses altitudes dans le section Instructions pour la Mise en Marche.

■ **REMARQUE:** L'opérateur de la motoneige peut effectuer les calibrations de carburateur interne suivante s'il est qualifié. Si celui-ci ne se sent pas compétent, un détaillant autorisé Arctic Cat pourra effectuer ce service. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Au fur et à mesure que la température augmente, ou si la motoneige est utilisée à une altitude plus élevée, les gicleurs principaux doivent être remplacés par des gicleurs principaux à alimentation plus pauvre. Il peut être nécessaire de remplacer les gicleurs principaux d'origine (du fabricant), selon le type d'essence utilisée, l'altitude ou la température. Un autocollant du Tableau de gicleur à carburateur est située sur le garde-courroie de la motoneige. Il est à noter que lors du choix, il est préférable que le gicleur soit trop grand que pas assez. Pour changer les gicleurs, suivez les étapes ci-après.

■ **REMARQUE:** Référez vous à l'illustration 0745-141 dans cette sous-section afin d'emplacements du composants.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous effectuez l'entretien ou l'inspection du système d'alimentation en essence, évitez de fumer et de souder. Travaillez loin des flammes nues, etc.

ATTENTION

Assurez-vous de n'utiliser que les gicleurs principaux en cuivre certifiés Mikuni. De plus, si vous utilisez un carburant oxygéné, vous devez installer un gicleur principal d'une grandeur supérieure à celui requis de concert avec l'essence régulière sans plomb.

ATTENTION

Un gicleur principal trop petit pourrait endommager le moteur. Les dommages causés au moteur par une faible émission des gaz ne seront pas couverts par la garantie Arctic Cat Inc.

1. Desserrez les collets à bride du carburateur; ensuite enlevez les carburateurs des brides d'admission et le soufflet.
2. Enlevez chaque vis du vidange et le joint torique de chaque chambre de flotte de carburateur et drainez le carburant dans un petit contenant ou une serviette absorbante.
3. En utilisant la clé du gicleur principal (de la trousser d'outils), filetez le gicleur principal hors de chaque carburateur. Tenez compte de l'anneau de l'écran. Installez le nouveau gicleur principal et l'anneau de l'écran existante. Serrez le gicleur principal fermement.
4. Installez la vis du vidange et le joint torique; ensuite, serrez fermement.
5. Installez et sécurisez les carburateurs.

Bougies d'allumage

■ **REMARQUE:** Utilisez toujours les bougies recommandées dans le moteur. Voir le tableau de spécifications approprié pour l'espace adéquate des bougies d'allumage.

Les différentes conditions de conduite et de terrain peuvent demander l'emploi de bougies à conductibilité thermique différente. Par exemple, pour les randonnées prolongées à travers champs, vous devrez utiliser des bougies à échelle thermique froide. Lorsque vous manœuvrez votre motoneige à basse vitesse ou sur des sentiers, vous devrez utiliser des bougies à échelle thermique chaude.

2000

1. Ouvrez le capot et retirez les capuchons des bougies d'allumage des bougies.
2. En utilisant une clé à bougie d'allumage, retirez les bougies.
3. Installez les bougies et resserrez-les à la main.
4. Resserrez les bougies d'allumage à 19 lb-pi; ensuite installez les capuchons de bougies d'allumage et fermez le capot.

3000/7000

■ **REMARQUE:** Installez toujours les bougies d'allumage recommandées dans le moteur. Consultez le fichier de caractéristiques appropriées pour connaître le bon écartement des électrodes.

ATTENTION

Si le réglage de l'écartement des électrodes est requis, n'utilisez pas l'électrode centrale comme point de levier. Cela pourrait endommager la bougie.

1. Ouvrez le capot et débranchez le faisceau principal des bobines d'allumage, puis retirez les bobines du bouchon de culasse.
2. Retirez les bousiges.

■ **REMARQUE:** Avant d'installer les bougies d'allumage, vérifiez l'écartement entre l'électrode et la sangle de masse. Le jeu doit être entre 0,028 et 0,031 po.

3. Installez des bougies nouveaux. Serrez-les à 9,4 lb-pi.
4. Installez les bobines d'allumage sur le couvercle de culasse en vous assurant qu'elles sont bien fixées. Branchez le faisceau principal sur les bobines d'allumage.
5. Fermez le capot.

Dégagement de soupapes

3000

Après 5000 milles ou en avant de remisage saisonnier, le dégagement de soupapes devrait être vérifié et réglé au besoin.

7000

Après 25,000 milles ou en avant de remisage saisonnier, le dégagement de soupapes devrait être vérifié et réglé au besoin.

■ **REMARQUE:** Apportez votre moto-neige chez un détaillant Arctic Cat. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

ATTENTION

Il est essentiel que la vérification/le réglage de dégagement de soupape soit effectué aux intervalles recommandés sans quoi de sérieux dommages au moteur pourrait se produire.

Batterie

Une fois en usage, ces batteries (standard et scellée) nécessitent un nettoyage et une nouvelle charge de façon régulière afin d'obtenir une performance de pointe et une vie utile optimale. La procédure suivante est recommandée pour le nettoyage et l'entretien d'une batteries (standard et scellée). Vous devez toujours lire les instructions fournies avec les chargeurs de batterie et les batteries et vous y conformer.

■ **REMARQUE:** L'entretien de batterie peuvent être effectué par le propriétaire du motoneige s'il est qualifié pour le faire. Si le propriétaire ne se sent pas qualifié, il doit laisser le motoneige chez un concessionnaire autorisé de motoneiges Arctic Cat pour ce travail de révision. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire du motoneige.

⚠ AVERTISSEMENT

Chaque fois qu'un service est fait sur la batterie, ceci doit être observé: Gardez les étincelles, flammes nues, cigarettes ou toutes autres flammes loin de la batterie. Portez toujours des lunettes de sécurité. Protégez la peau et les vêtements lorsque vous manipulez les batteries. Lorsque vous faites le service de la batterie dans un endroit fermé, gardez l'endroit bien aéré. Assurez-vous que le conduit de la batterie n'est pas obstrué.

1. Enlevez la câble négatif de la batterie et la fil de masse; ensuite, enlevez la câble positif.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez le déversement et d'entrer en contact avec les yeux, la peau et les vêtements.

ATTENTION

Ne pas charger la batterie lorsqu'elle est dans la motoneige avec les bornes branchées.

2. Lavez la batterie au savon et à l'eau; puis à l'aide d'une brosse métallique, nettoyez les bornes et les extrémités de câble en prenant soin de retirer toutes les accumulations de matière corrosive. Remplacez les câbles ou les extrémités de câble endommagés.

■ **REMARQUE:** Si les bornes de la batterie, les extrémités de câble ou le compartiment présentent une accumulation de résidus de poudre blanche/verte, appliquez une solution d'eau et de bicarbonate de soude afin de neutraliser l'acide; rincez ensuite à l'eau tiède savonneuse.

ATTENTION

Sur la batterie scellée, ne retirez pas la bande d'étanchéité.



AVERTISSEMENT

L'acide de batterie est nocif s'il entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Soyez toujours prudent lorsque vous manipulez une batterie.

3. À l'aide d'un multimètre, vérifiez la tension de la batterie. Le multimètre doit indiquer une tension de 12,5 V c.c. ou plus pour une batterie complètement chargée.

■ **REMARQUE:** À ce stade si le multimètre donne une lecture conforme aux spécifications, la batterie peut à nouveau servir (voyez l'étape 9).

4. Si le multimètre rend une lecture inférieure à la tension spécifiée, chargez la batterie en suivant les lignes directrices suivantes.
 - A. En utilisant un chargeur de batterie automatique, respectez toujours les instructions du fabricant.
 - B. En utilisant un chargeur de batterie à courant constant, utilisez le Tableau de charge de batterie suivant.

ATTENTION

N'excédez jamais le régime de charge standard.



AVERTISSEMENT

Une batterie surchauffée peut exploser et entraîner des blessures graves, voire même la mort. Surveillez toujours soigneusement les périodes de charge et les régimes de charge. Arrêtez la charge si la batterie devient très chaude au toucher. Laissez-la refroidir avant de reprendre la charge.

Tableau de charge de batterie
(Charger à courant constant)

Tension de batterie (c.c.)	Position de charge	Temps de charge besoin (à 1,5 à 2,0 Amps)
12,5 ou plus	100%	Aucun
12,2 à 12,4	75% à 99%	3 à 6 heures
12,0 à 12,2	50% à 74%	5 à 11 heures
11,0 à 11,9	25% à 49%	13 heures (minimum)
11,5 ou moins	0 à 24%	20 heures (minimum)

■ **REMARQUE:** Si la tension de la batterie est de 11,5 V c.c. ou moins, quelques chargeurs peuvent «s'éteindre» et ne pas effectuer la charge. Le cas échéant, connectez en parallèle une batterie d'appoint complètement chargée (positive à la positive et négative à la négative) pendant une courte période en laissant le chargeur connecté. Après 10 à 15 minutes, déconnectez la batterie d'appoint en laissant le chargeur connecté et normalement le chargeur continuera la charge. Si le chargeur «s'éteint», remplacez la batterie.

5. Après une période de charge conforme aux spécifications, retirez le chargeur et laissez la batterie reposer pendant une à deux heures.
6. Connectez le multimètre et vérifiez la tension de la batterie. Le multimètre doit indiquer une tension de 12,5 V c.c. ou plus. Si la tension est conforme aux spécifications, la batterie est prête à servir.

■ **REMARQUE:** Si la tension à l'étape 6 est inférieure aux spécifications, rechargez la batterie pendant une à cinq heures; vérifiez à nouveau la tension. Révérifiez le niveau d'électrolyte (batterie standard) et la batterie est prête à servir.

7. Placez la batterie dans la motoneige; enduisez ensuite les bornes et les extrémités de câble avec une légère couche de graisse tout usage.

ATTENTION

Avant d'installer la batterie, soyez certain que le commutateur d'allumage est en position «OFF».

8. Fixez le câble positif rouge à la borne positive de la batterie au moyen d'une vis à capuchon, d'une rondelle-frein et d'une rondelle plate. Serrez-les bien.
9. Fixez le câble négatif noir principal et le petit câble négatif noir à la batterie au moyen d'une vis à capuchon, d'une rondelle-frein et d'une rondelle plate. Serrez-les bien..

ATTENTION

Brancher les câbles inversement (positif au négatif et négatif au positif) peut causer des dommages au système électrique.

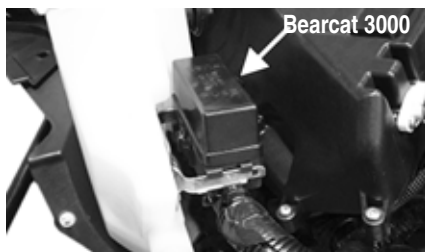
■ **REMARQUE:** Assurez-vous que les fils et câbles de faisceau sont correctement acheminés, comme noté pendant la procédure de dépose de la batterie.

Fusibles

Les fusibles protègent le système électrique de la motoneige de se surcharger. Si des pièces électriques dans la motoneige ne fonctionnent pas, le système peut être surchargé et causer un fusible de brûler. Avant de réparer ou de remplacer une pièce électrique quelconque, vérifiez les fusibles appropriés. Si un fusible brûle, (ouvrez un circuit), toutes les pièces de la motoneige utilisant ce circuit ne fonctionnera pas.

Lorsque vous aurez déterminé quel fusible est à vérifier, procédez aux étapes suivantes:

1. Faites trouver le bloc fusible; puis retirez le couvercle.

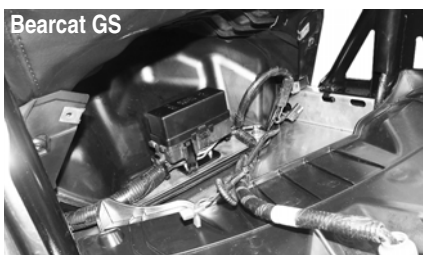


XM124A



XM309

■ **REMARQUE:** Sur le Bearcat GS, retirez les vis qui fixent le panneau de siège arrière au bas de siège pour trouver le bloc fusibles.



XM319

■ **REMARQUE:** Sur les modèles 2000, retirez le panneau d'accès côté droit pour retirer le bloc fusibles.



ZJ306A



IO121A

■ **REMARQUE:** Des fusibles de réserve sont situés à l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles.

2. Retirez toute fusible suspecte.

3. Regardez à travers le côté transparent de la fusible vérifiant si le fil de métal à l'intérieur est séparé. Si c'était le cas, le fusible est brûlé et devrait être remplacé avec un fusible de calibre d'ampères adéquat.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacez toujours un fusible avec le même calibre d'ampères spécifié. Utilisez un fusible de calibre plus élevé, peut causer un sérieux dommage aux fils et peut causer un incendie.

4. Installez le couvercle du panneau de fusibles.

Même après avoir remplacé un fusible, il peut continuer à brûler si la cause de surcharge n'est pas déterminé. Si le fusible continue à brûler, amenez la motoneige chez un concessionnaire autorisé Arctic Cat pour la révision. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Système de frein

Arctic Cat recommande que le système de freinage (levier, réservoir, boyau, étrier, plaquettes et disque) soit inspecté quotidiennement pour s'assurer de son bon fonctionnement et de l'absence de fuites, d'usure ou de dommages. De plus, le niveau du liquide à frein doit être vérifié avant chaque démarrage. Le niveau du liquide à frein doit être visible dans le verre indicateur.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser la motoneige lorsque la serrure du frein est engagée ou lorsque des composantes du système de freinage est endommagée, usée ou mal réglée. Si la motoneige est utilisée lorsque le système de freinage ne fonctionne pas correctement, de graves blessures corporelles peuvent en résulter.

Vérification/ajout de fluide à freins

1. Le réservoir de verre indicateur étant de niveau, regardez dans le réservoir. Le niveau du liquide doit être visible dans le verre indicateur.

■ **REMARQUE:** Si le verre indicateur paraît sombre, il y a une quantité suffisante de fluide dans le réservoir.

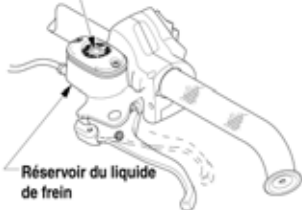
Repère haut de liquide de frein

Repère bas de liquide de frein



0745-817

Verre indicateur



741-328A

2. Si le liquide de frein n'est pas visible dans le verre indicateur, retirer le couvercle du réservoir et ajouter du liquide de frein approuvé par Arctic Cat jusqu'à ce que le liquide atteigne le niveau recommandé. Installez fermement le couvercle du réservoir. Ne permettez pas la pénétration d'humidité dans le système de freinage.

ATTENTION

Le liquide à frein est très corrosif. Assurez-vous de ne pas éclabousser le liquide sur la surface de la motoneige.

⚠ AVERTISSEMENT

N'excédez pas le niveau recommandé dans le réservoir. Un remplissage peut causer un blocage hydraulique du système de freinage. Utilisez seulement le liquide à frein approuvé par Arctic Cat. N'acceptez aucun substitut et ne mélangez pas le type et la qualité du liquide à frein. Une panne inattendue du système peut en résulter. Par conséquent, de graves blessures ou même la mort peuvent en résulter.

Changement du liquide à frein

Le liquide à frein doit être changé régulièrement et chaque fois que le liquide a été surchauffé ou contaminé. Le changement du liquide doit être effectué à tous les 1 000 milles ou à la fin de la saison (selon la première éventualité). Votre détaillant autorisé Arctic Cat devrait remplir cette tâche. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

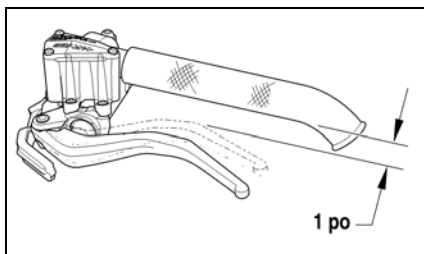
Vérification de la course du levier de freinage

Avant chaque démarrage, vérifiez la course du levier de freinage en suivant les étapes ci-après:

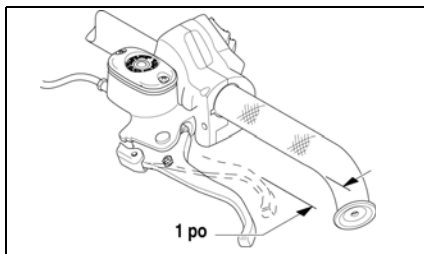
1. Serrez complètement le levier du frein.

■ **REMARQUE:** Ne pompez pas le levier du frein. Une lecture fautive en résultera.

2. Mesurez la distance entre le levier du frein et le guidon. La distance doit être supérieure à 2,54 cm (1 po).



0745-816



741-328B

3. Si la distance est inférieure à celle précitée, votre détaillant autorisé Arctic Cat corrigera cette situation. Si elle n'est pas sous garantie, ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la motoneige si la distance entre le levier serré et le guidon est inférieure à 2,54 cm (1 po). Une panne du système de freinage peut survenir. Par conséquent, de graves blessures corporelles peuvent en résulter.

Purger du système de freinage

Si vous obtenez une sensation spongieuse lorsque vous serrez le levier du frein, il peut être nécessaire de purger le système. Le purge se fait en exécutant les étapes suivantes:

■ **REMARQUE:** En tant qu'opérateur, vous pouvez purger le système de freinage si vous croyez compétent. Si non, votre détaillant autorisé Arctic Cat devrait vous rendre ce service. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

1. Retirez le couvercle du réservoir du cylindre principal et remplissez le réservoir avec le liquide à frein approuvé DOT 4 par Arctic Cat.

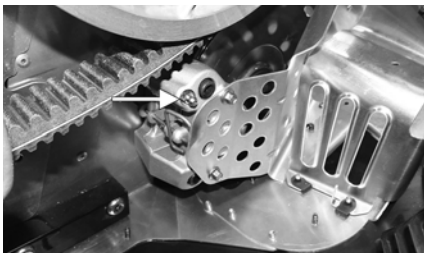
ATTENTION

Le liquide à frein est très corrosif. Assurez-vous de ne pas éclabousser la surface de la motoneige.

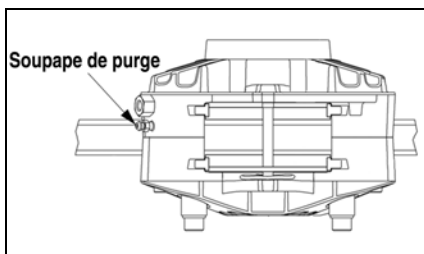
⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez le liquide à frein approuvé DOT 4 par Arctic Cat. Toute substitution peut causer une panne du système de freinage.

2. Glissez un morceau de tube flexible par-dessus la rotule de la soupape de purge et dirigez l'autre extrémité dans un contenant.



XM308A



739-269B

3. Serrez lentement le levier du frein et retenez. Ouvrez la soupape de purge afin de relâcher le liquide et l'air. Lorsque l'écoulement cesse, fermez la soupape de purge. Relâchez ensuite le levier du frein.

4. Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que le liquide à frein coule sans bulles d'air.

■ **REMARQUE:** Vous aurez peut-être à remplir le réservoir durant le procédé de purge.

5. Lorsque le liquide à frein est libre de toute bulle d'air et que le levier est ferme lorsqu'il est serré, remplissez le réservoir. Installez fermement le couvercle. Retirez le tube de la soupape de purge.

Vérification/remplacement des plaquettes de freinage

L'état des plaquettes de freinage doit être vérifié quotidiennement. Vous devez les remplacer lorsqu'ils sont usés ou endommagés. La vérification et le remplacement se font selon les étapes suivantes:

■ **REMARQUE:** En tant que propriétaire, vous pouvez remplacer les plaquettes de freinage si vous croyez compétent. Si non, votre détaillant autorisé Arctic Cat devrait le faire pour vous. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la moto-neige.

■ **REMARQUE:** Toujours installer un jeu complet de plaquettes de frein. Ne jamais installer une seule plaquette de frein ou des plaquettes qui ont été utilisées sur une autre moto-neige.

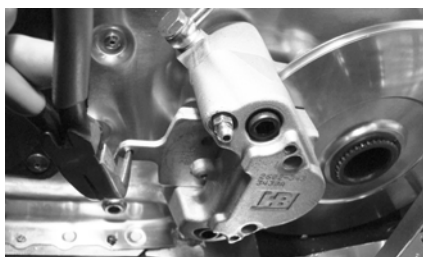
1. Retirez le couvercle du réservoir de fluide pour frein; ensuite retirez la plupart du fluide pour frein du réservoir. Installez le couvercle.

ATTENTION

Le liquide à frein est très corrosif. Assurez-vous de ne pas écla-bousser la surface de la moto-neige.

■ **REMARQUE:** La procédure qui précède laissera de la place au fluide, lorsque les pistons seront poussés dans le pied à coulisse pour l'installer des nouveaux plaquettes de frein. Le couvercle remis en place empêchera le fluide de couler.

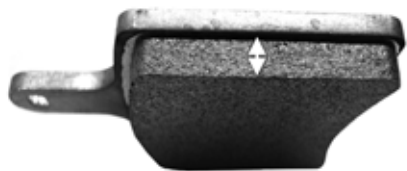
2. Ouvrez la panneau d'accès côté gauche.
3. Retirez les vis à tête torx qui fixent la garde-frein au montage de garde-cour-roie; puis retirez les vis à capuchon qui fixent la garde-frein à l'étrier de frein.
4. Déplacez l'écran de protection avec prudence; enlevez ensuite l'attache en spirale qui retient les plaquettes de frein à l'ensemble d'étrier de frein.
5. À l'aide d'une paire de pince, tirez une plaquette de frein (extérieur) hors de l'assemblage du pied à coulisse.



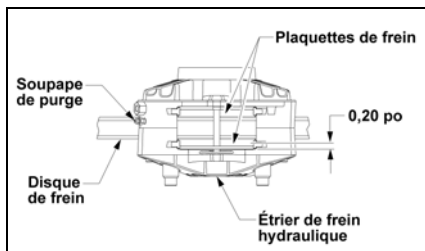
PC013

■ **REMARQUE:** Le changement d'une plaquette à la fois empêchera le piston de pousser l'autre hors du pied à coulisse.

6. Mesurez l'épaisseur de plaquette de frein. La plaquette de frein doit mesurer plus de 1,0 mm (0,04 po) d'épaisseur. Si l'épaisseur de la plaquette de frein est inférieure à la mesure spécifiée, il faudra remplacer les deux plaquettes de frein.



PC011A



0739-269

7. À l'aide d'un outil à lame plate, poussez tout doucement et avec attention le piston dans le pied à coulisse.
8. Placez la plaquette de frein extérieure dans l'étrier, puis installez l'attache en spirale dans l'ensemble de l'étrier.
9. Répétez les étapes 5 à 8 avec la plaquette intérieure, puis bloquez la plaquette avec l'attache en spirale.
10. Retirez le couvercle du réservoir et retirez le fluide restant, puis remplissez le réservoir avec du liquide neuf et installez le couvercle.
11. Actionnez la manette de frein de manière à assurer le positionnement exact des plaquettes de frein et la course idéale de la manette de frein. Relâchez ensuite la manette.

■ **REMARQUE:** Si la course de la manette de frein n'est pas conforme aux spécifications, purgez le circuit de freinage.

12. Retirez le couvercle du réservoir et remplissez le réservoir (si nécessaire) jusqu'au niveau approprié avec du liquide de frein neuf, puis remettez le couvercle en place.
13. Bloquez le panneau de freinage, l'embrayage entraîné (serré à un couple de 51 pi-lb), puis fermez et bloquez le panneau d'accès gauche.

■ **REMARQUE:** Lorsque des plaquettes de frein neuves sont installées, il est nécessaire d'exécuter un processus de "rodage" (voir la sous-section Rodage des plaquettes de frein).

Rodage des plaquettes de frein

Lorsqu'on change des plaquettes de frein, il est nécessaire de roder les plaquettes neuves pour obtenir une efficacité de freinage totale. La distance de freinage sera étendue jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient rodées correctement.

Afin de roder les freins correctement, respectez la procédure suivante:

1. Choisissez une zone suffisamment grande pour accélérer jusqu'à entre 30 et 40 mi/h et freinez complètement.

■ **REMARQUE:** Cette procédure peut aussi être effectuée à l'aide d'une chandelle blindée.

2. Accélérez jusqu'à entre 30 et 40 mi/h; compressez ensuite la manette de frein pour décélérer jusqu'à l'arrêt.

■ **REMARQUE:** Serrez légèrement la manette de frein pour faire un arrêt en douceur; ne serrez pas trop les freins et ne "bloquez" pas la chenille.

3. Répétez la procédure de 10 à 15 fois en permettant un peu de refroidissement entre les arrêts.

■ **REMARQUE:** Ne répétez pas trop rapidement ou trop agressivement car le disque de frein risque de devenir "chauffé au rouge".



AVERTISSEMENT

Ne tentez pas des arrêts brusques et évitez de vous mettre dans des situations nécessitant un arrêt brusque, jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient correctement rodées.

■ **REMARQUE:** Cette procédure stabilise le matériel de la plaquette et prolonge la vie utile des plaquettes.

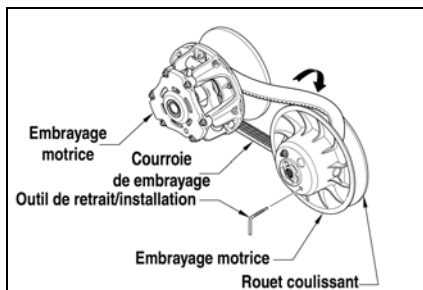
Courroie d'embrayage

■ **REMARQUE:** Le propriétaire de la motoneige peut changer la courroie d'entraînement s'il est compétent à le faire. Si le propriétaire ne se sent pas compétent, il doit amener la motoneige à un concessionnaire de motoneiges Arctic Cat pour effectuer cette réparation. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

■ **REMARQUE:** Si un courroie d'embrayage nouveau est installé, voyez la sous-section Rodage de courroie d'embrayage dans la section Information générale.

Dépose - 7000

1. Engagez le verrou du levier de frein; puis retirez le panneau d'accès côté gauche.
2. Vissez l'Outil de retrait/installation dans le sens horaire dans l'embrayage mené jusqu'à la rouet mobile s'ouvrir pour permettre la retrait de courroie d'entraînement.



0749-025

3. Avec les rouets ouvert complètement, tirez sur la courroie et hors la rouet stationnaire jusqu'elle est libre de l'embrayage mené.
4. Lorsque la courroie est libre de l'embrayage mené, retirez la courroie de l'embrayage motrice.

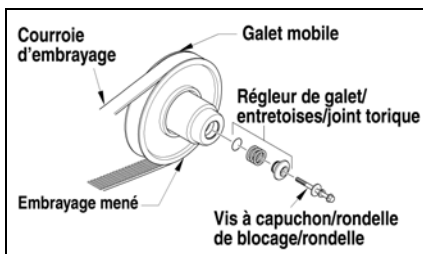
Installation - 7000

1. Placez la courroie (de façon à pouvoir lire le numéro de pièce) entre les réas de l'embrayage.
2. Les rouets étant complètement séparés, faites passer la courroie sur le rouet fixe.

3. La courroie d'entraînement étant positionnée correctement dans l'embrayage et l'embrayage mené, tournez l'outil de courroie dans le sens antihoraire, dégagez le verrou de frein, puis déplacez la courroie longitudinalement pour que les poulies de l'embrayage mené se ferment complètement.
4. Une fois la courroie mise en place correctement, reposez le panneau d'accès de gauche.
5. Relâchez le verrou du levier de frein.

Dépose - 2000/3000

1. Mettez la clé de contact en position OFF (arrêt) et attendez que toutes les pièces mobiles s'immobilisent.
2. Engagez le verrou du levier de frein.
3. Ouvrez le panneau d'accès côté gauche.
4. Retirez la vis à capuchon, rondelle de blocage, rondelle et le régleur de galet à l'extrémité de l'embrayage menée; puis retirez le régleur de galet de la vis à capuchon.



0743-395

■ **REMARQUE:** Chaque fois la vis à capuchon de l'embrayage mené est retirée, le trou dans l'arbre mené devrait être nettoyé de tout Loctite que reste.

■ **REMARQUE:** Assurez-vous que les cales et le joint torique ne sont pas retirés du régleur.

5. Retirez la rondelle de blocage et la rondelle plate de la vis à capuchon et faites inverser le régleur de galet.
6. Visser le régleur de galet et la vis à capuchon dans l'embrayage menée; puis serrer la vis à capuchon jusqu'à la galet mobile ouvre suffisamment pour permettre la dépose de la courroie.

7. Retirez la courroie d'entraînement de l'embrayage menée en premier; puis de l'embrayage.

■ **REMARQUE:** Avant d'installer la courroie d'entraînement, utiliser un solvant de nettoyage convenable pour nettoyer complètement les embrayages à gorge.

Installation - 2000/3000

1. Placez la courroie d'entraînement (de façon que le n/p soit lisible) entre les galets de l'embrayage en premier; puis entre les galets de l'embrayage menée.

ATTENTION

En avant de fixer l'embrayage mené, assurez-vous que les rouleaux sont contre la tasseau de torsion ou l'endommagement des cames arrière pourrait résulter.

2. Installez la vis à capuchon, rondelle de blocage, rondelle et le réglage de galet dans l'embrayage menée. Serrez la vis à capuchon (enduite avec Loctite bleu n° 243) à 32 lb-pi.
3. Installez le panneau d'accès côté gauche.

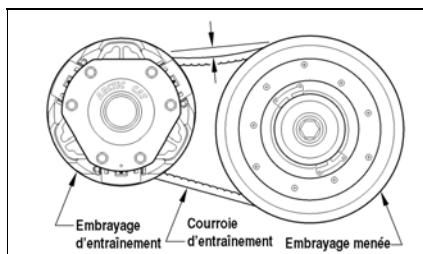


AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser la motoneige sans que le carter de courroie/panneau d'accès soit en place.

4. Relâchez le verrou du levier de frein.

Vérification/réglage de la déflexion de la courroie d'entraînement (2000/3000)



SNO-276A

La courroie d'entraînement doit être ajustée correctement dans l'embrayage d'entraînement et l'embrayage menée.

1. Avec le moteur coupé, retirez le panneau d'accès cote gauche.

2. Assurez-vous que la courroie d'entraînement est au haut de rouets de l'embrayage mené.
3. Placer une règle sur la partie supérieure de la courroie d'entraînement. La règle doit s'étendre de l'embrayage d'entraînement à la partie supérieure de l'embrayage menée.

■ **REMARQUE:** S'assurer que la courroie d'entraînement est complètement à l'extérieur dans l'embrayage menée avant de vérifier l'ajustement de la courroie.

4. En utilisant une règle raide centrée entre l'embrayage d'entraînement et l'embrayage menée, pousser vers le bas sur la courroie d'entraînement juste assez pour enlever tout le mou et noter la valeur de la déflexion. La déflexion doit rester dans l'intervalle de 28,5-31,8 mm (1 1/8- 1 1/4 po).

■ **REMARQUE:** Appuyer sur la courroie avec la règle seulement jusqu'à ce que le bas de la courroie fléchisse vers le haut; mesurer ensuite la déflexion.

■ **REMARQUE:** La tour de vis de position dans le sens horaire augmenter la distance entre les rouets (augmenter la mesure de déflexion de courroie); La tour de vis de position dans le sens anti-horaire réduire la distance entre les rouets (réduire la mesure de déflexion de courroie).

5. Pour corriger la déflexion, retirer le réglage du rouet de la poulie, retirer ou ajouter des rondelles de cale au réglage et installer le réglage.

■ **REMARQUE:** Ajouter des rondelles d'usure décroîtra la déflexion de la courroie et de retirer les rondelles d'usure augmentera la déflexion de la courroie. Les rondelles d'usure disponibles de Arctic Cat sont n/p 0648-714 (0,090 po) - un inclut dans la trousse d'outils, n/p 0648-715 (0,030 po) et n/p 0648-716 (0,060 po).

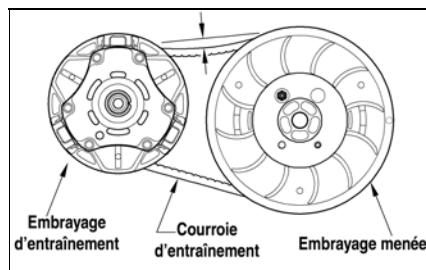
■ **REMARQUE:** Retirez/ajoutez des rondelles de réglage peuvent être effectués par le propriétaire de motoneige si qualifié. Sinon, allez voir un détaillant autorisé de motoneige Arctic Cat pour ce service. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de motoneige.

Vérification/réglage de la déflexion de la courroie d'entraînement (7000)

La courroie d'entraînement doit être ajustée correctement dans l'embrayage d'entraînement et l'embrayage mené.

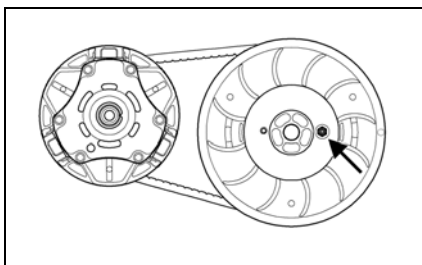
1. Assurez-vous que la courroie d'entraînement est au haut de rouets de l'embrayage mené.
2. Placer une règle sur la partie supérieure de la courroie d'entraînement. La règle doit s'étendre de l'embrayage d'entraînement à la partie supérieure de l'embrayage mené.
3. En utilisant une règle raide centrée entre l'embrayage d'entraînement et l'embrayage mené, pousser vers le bas sur la courroie d'entraînement juste assez pour enlever tout le mou et noter la valeur de la déflexion. La déflexion doit rester dans l'intervalle de 25,4-28,5 mm (1 1/8- 1 1/4 po).

■ **REMARQUE:** Appuyer sur la courroie avec la règle seulement jusqu'à ce que le bas de la courroie fléchisse vers le haut; mesurer ensuite la déflexion.



4. Pour corriger la déflexion de la courroie d'entraînement, desserrez la contre-écrou sur le régleur de largeur de courroie sur la rouet stationnaire; puis en utilisant d'une clé Allen, réglez la vis de position au besoin. En tirant la vis de position, serrez bien la contre-écrou.

■ **REMARQUE:** Assurez-vous que la contre-écrou et la vis de position sont situées sur le côté opposé de l'embrayage mené lorsque vous vérifiez ou régler le décalage.



SNO-597A

■ **REMARQUE:** La tour de vis de position dans le sens horaire augmente la distance entre les rouets (augmenter la mesure de déflexion de courroie); La tour de vis de position dans le sens anti-horaire réduire la distance entre les rouets (réduire la mesure de déflexion de courroie).

■ **REMARQUE:** Retirez/ajoutez des rondelles de réglage peuvent être effectués par le propriétaire de motoneige si qualifié. Sinon, allez voir un détaillant autorisé de motoneige Arctic Cat pour ce service. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de motoneige.

Tension de la chenille

La tension de la chenille est directement reliée au rendement général de la motoneige. Si la chenille est trop lâche, elle se frottera contre le tunnel causant ainsi de l'usure ou elle pourrait glisser sur les pignons. Si elle est extrêmement lâche, les roues de support se désengageront des guides de la chenille provoquant un blocage de la chenille. Arctic Cat recommande une vérification quotidienne de la tension de la chenille au cours des premiers 300 milles et sur une base hebdomadaire à la suite. Réglez la tension au besoin. La chenille se logera par elle-même durant le rodage. La déflexion de la chenille devrait être maintenue selon les recommandations.



AVERTISSEMENT

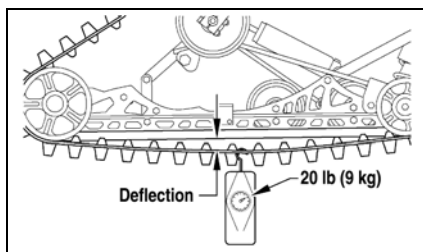
La tension de la chenille doit être toujours bien réglée. Si la chenille devient trop lâche, vous risquez des blessures personnelles.

Vérification de la tension de la chenille

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS vérifier ou régler la tension de la chenille lorsque le moteur tourne. Tournez la clé à la position «OFF». Des blessures corporelles risquent de survenir au contact d'une chenille en mouvement.

1. Retirez l'excès de neige et de glace qui se serait accumulé sur la chenille, les pignons et à l'intérieur de la suspension.
2. Levez la motoneige sur une chandelle de sécurité à une hauteur suffisante pour utiliser une balance à ressort.
3. Au milieu de la chenille (sur le côté inférieur), accrochez une balance à ressort autour d'un clip de chenille; ensuite tirez vers le bas sur la balance jusqu'à 20 lb. Mesurez la déflexion (distance) entre le dessous de la bande d'usure et l'intérieur du clip de chenille. La mesure devrait être 51 mm (2 po).



0743-188

Réglage de la tension de la chenille

■ REMARQUE: Afin d'obtenir une mise-au-point adéquate, vous devrez régler la tension de la chenille sur les deux côtés de la motoneige.

1. Desserrez les contre-écrous du boulon de réglage des roues de support arrière.
2. Si la déflexion (distance entre le bas de la lanière et la surface intérieure de la chenille) est supérieur aux spécifications, resserrez les boulons de réglage afin de réduire le jeu dans la chenille.
3. Si la distance est inférieur aux spécifications, desserrez les boulons de réglage afin d'augmenter le jeu dans la chenille.

4. Vérifiez l'alignement de la chenille (voir la sous-section Alignement de la chenille dans cette section).
5. À l'obtention de la bonne tension de la chenille, serrez le boulon de réglage contre les logements de l'essieu; puis serrez les vis à capuchon de l'essieu arrière à 20 lb-pi.

■ REMARQUE: Le réglage de la tension et l'alignement de la chenille sont deux opérations étroitement liées. Par conséquent, ne pas effectuer l'une sans l'autre même si un seul réglage est requis.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours que les boulons de réglage sont bien vissés contre l'essieu et que les capuchons vis de l'essieu de roue lisse sont serrés conformément aux spécifications. Autrement, la chenille pourrait devenir très lâche et, sous certaines conditions de conduite, les roues lisses pourraient monter par-dessus les talons de la chenille et forcer la chenille contre le tunnel en entraînant son «bloquez». Le «bloquez» de la chenille en cours de fonctionnement pourrait entraîner de graves blessures.

Alignement de la chenille

Pour aligner correctement la chenille, vous devez centrer les roues de support arrière entre les guides de la chenille. Un alignement inadéquat provoquera l'usure considérable des roues de support, des guides et de la chenille. Arctic Cat recommande la vérification hebdomadaire de l'alignement de la chenille ou suite au réglage de la tension de la chenille.

Vérification de l'alignement de la chenille

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS vérifier ou régler la tension de la chenille lorsque le moteur ou la chenille tourne. Des blessures corporelles risquent de survenir au contact d'une chenille en mouvement.

1. Retirez l'excès de neige ou de glace qui se serait accumulé sur la chenille, les pignons et l'intérieur de la suspension.
2. Placez le bout des skis contre un mur. Soulevez l'arrière du véhicule en le déposant sur un cric sécuritaire protégé en vous assurant que la chenille peut tourner librement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le bout des skis doit être appuyé contre un mur ou tout autre élément.

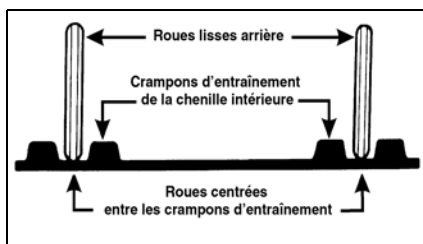
⚠ AVERTISSEMENT

NE VOUS PLACER PAS derrière la motoneige ou près de la chenille lorsqu'elle tourne. NE JAMAIS mettre en marche à grande vitesse la chenille lorsqu'elle est suspendue.

3. Démarrez le moteur et accélérez légèrement. Utilisez une poussée d'accélération suffisante pour faire tourner la chenille à quelques reprises. **ARRÊTEZ LE MOTEUR.**

■ REMARQUE: Le mouvement de la chenille devra s'arrêter librement **SANS** l'emploi des freins. L'alignement de la chenille pourrait être incorrect si vous utilisez les freins.

4. Lorsque la chenille se sera immobilisée, vérifiez la position des roues de support arrière par rapport aux guides internes de la chenille. Si les roues intermédiaires arrière sont centrées entre les ergots d'entraînement de chenille intérieure, aucun réglage n'est nécessaire.



725-070A

5. Si les roues intermédiaires ne sont pas centrées entre les ergots d'entraînement de chenille intérieure, régler l'alignement de la chenille.

Réglage de l'alignement de la chenille

1. Desserrez le contre-écrou du boulon de réglage du côté de la chenille où les guides internes de la chenille sont le plus près de la roue de support arrière. Tournez le boulon de réglage d'un tour à un tour et demi vers la droite.

■ REMARQUE: Les vis à capuchon de l'essieu arrière doivent être desserrées aussi.

2. Vérifiez l'alignement de la chenille et continuez jusqu'à l'obtention d'un réglage adéquat.

■ REMARQUE: Assurez-vous que la tension de la chenille ne s'est pas relâchée après le réglage de l'alignement.

3. À l'obtention d'un alignement de chenille adéquat, serrez sur le logement de l'essieu le contre-écrou du boulon de réglage.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours que les boulons de réglage sont bien vissés contre l'essieu et que les capuchons vis de l'essieu de roue lisse sont serrés conformément aux spécifications. Autrement, la chenille pourrait devenir très lâche et, sous certaines conditions de conduite, les roues lisses pourraient monter par-dessus les talons de la chenille et forcer la chenille contre le tunnel en entraînant son «bloquez». Le «bloquez» de la chenille en cours de fonctionnement pourrait entraîner de graves blessures.

4. Serrez les vis à capuchon de l'essieu arrière à 20 lb-pi.
5. Faites un essai de la motoneige dans des conditions normales de conduite.
6. Suite à l'essai sur terrain, vérifiez l'alignement de la chenille. Répétez Réglage de l'alignement de la chenille.

Suspension

La suspension devrait être réglée selon les besoins et les goûts de l'opérateur.

Les ressorts d'amortisseurs avant déterminent le montant de pression du ski et la réaction de la suspension avant sur terrain cahoteux. La pression des skis peut également être modifiée en ajustant la longueur des courroies de limitation du bras avant du train de chenille.

Les ressorts arrière influencent la capacité de chargement de la motoneige. Ils devraient être réglés selon le poids et les goûts de l'opérateur.

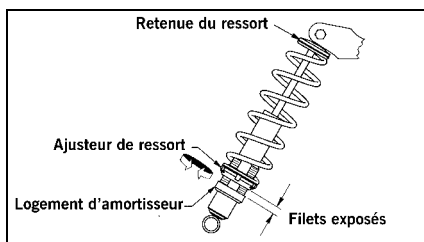
Réglage des ressorts d'amortisseur (ski) avant

Les ressorts d'amortisseur (ski) avant sont réglables pour répondre aux conditions de terrain et au style de conduite de l'opérateur. L'écrou de l'ajusteur/ajuster de ressort a été réglé à l'usine pour que le bon montant de filets soient exposés entre l'ajusteur/écrou et le corps/logement d'amortisseur à filetage comme réglage initial. Vous pouvez obtenir une plus grande pression sur les skis en resserrant la tension du ressort; et une pression de skis inférieure en relâchant la tension.

■ **REMARQUE:** Un réglage égal des deux côtés de la motoneige devrait être effectué.

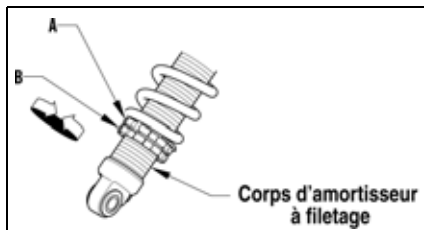
Sur les modèles 2000, afin de régler la tension du ressort, faites tourner le ressort en entier dans la direction désirée. À la suite du réglage, si vous notez que le devant de la motoneige a tendance à plonger, relâchez la tension du ressort sur le côté qui plonge. Si les deux côtés plongent, relâchez la tension du ressort des deux côtés de la motoneige.

■ **REMARQUE:** L'ajusteur de ressort tournera normalement avec le ressort.



734-501B

Sur les modèles 3000 et 7000, on règle la précharge du ressort de l'amortisseur (ski) avant en desserrant le collier de blocage de l'écrou de réglage (B) de l'écrou de réglage (A) et en utilisant l'outil de réglage de ressort de la trousse à outils, en faisant tourner l'écrou de réglage dans n'importe quelle direction. Serrez le collier de blocage contre l'écrou de réglage.



0745-159

Réglage de bras avant du cadre

Sur ces modèles, la tension des brides limiteurs ainsi que le ressort de l'amortisseur du bras avant sont réglables. Arctic Cat recommande cependant que le ressort soit maintenu au pré-réglage de l'usine de 1/8 à 1/4 po. Si le ressort de l'amortisseur est trop tendu, les caractéristiques de direction de la motoneige peuvent être ruinées.

Le réglage de la longueur des brides-limiteurs détermine la distribution du poids entre l'avant du châssis et les skis. En resserrant de la bride limiteur (raccourcir la bride) le devant du châssis s'élèvera et la pression sur les skis augmentera. En desserrant de la bride (rallonger la bride) le devant du châssis s'abaissera et la pression sur les skis sera réduite.

Lorsque vous réglez le montant de pression sur les skis, assurez-vous de régler les deux brides de façon identique et ne permettez pas un réglage trop tendu des brides; vous pourriez nuire aux caractéristiques de direction et de contrôle de la motoneige. Faites quelques essais afin de déterminer le réglage approprié à votre style personnel.

■ **REMARQUE:** Si les sangles de retenue sont réglés, il est recommandé qu'un précharge de 1/8 po ou plus sur le ressort d'amortisseur est maintenu.

⚠ AVERTISSEMENT

Pas les brides-limiteurs du bras avant à tel point que cela nuirait aux caractéristiques de direction et de contrôle de la motoneige.

Réglage de précharge de ressort arrière 2000/3000

Un réglage adéquat de la précharge des ressorts d'amortisseur de bras arrière est nécessaire pour obtenir une randonnée plus désirée. Le tableau est conçu pour aider à l'installation de la précharge des ressorts arrières; cependant, le style de conduite reste le plus grand facteur déterminant les exigences des ressorts arrières.

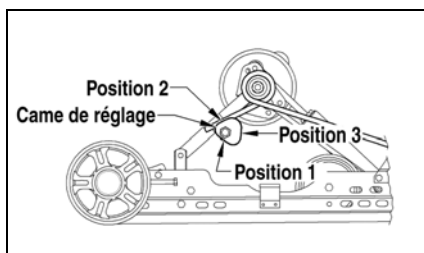
Poids du conducteur (lb)	Position de came
Jusqu'à 180	1
180-240	2
240 et plus	3

■ **REMARQUE:** Ces montages de position de came sont suggérées seulement. Le style de conduite individuel est grandement influencé dans le montage de position de came. Prenez le temps de déterminer les préférences de montage.

Pour régler la précharge du ressort arrière, il suffit de faire tourner les came de réglage. Pour une suspension plus raide, choisissez la position 3. Le conducteur de poids léger ou pour une randonnée à basse vitesse, vous voudrez la position 1. La position 2 est conçue pour le conducteur moyen manoeuvrant sa motoneige dans des conditions normales. Faites toujours tourner la came de la position légère à celle plus lourde.

ATTENTION

Ne forcez jamais la came de réglage en passant de la position plus basse à celle plus élevée. Des dommages à la came peuvent en résulter.



741-450A

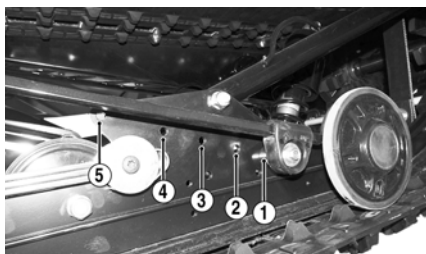
Pour faire tourner la came de réglage, utilisez la clé pour bougies. Tournez la clé jusqu'à ce que la came soit dans la position désirée. Pour une randonnée plus rigide, tournez la came de façon à faire lever le bout du ressort. Faites l'ajustement approprié sur l'autre came.

7000

Poids du conducteur (lb)	Position de came
Jusqu'à 180	1
180-240	2
240 et plus	3

Pour régler la précharge du ressort arrière, il suffit de faire tourner les came de réglage. Pour une suspension plus raide, choisissez la position 3. Le conducteur de poids léger ou pour une randonnée à basse vitesse, vous voudrez la position 1. La position 2 est conçue pour le conducteur moyen manoeuvrant sa motoneige dans des conditions normales. Faites toujours tourner la came de la position légère à celle plus lourde.

En plus des trois positions de came, il y a cinq autres positions que l'opérateur peut choisir. La coulisse de ressort est montée dans l'emplacement n° 1 pendant la fabrication de la motoneige, ce qui correspond à la raideur de ressort la plus faible. Chaque fois que la coulisse de ressort monte d'un trou, la raideur de ressort augmente, ce qui accroît l'importance de la capacité de support de charge. Assurez-vous que les coulisses de ressort sont dans le même emplacement de montage de chaque côté.



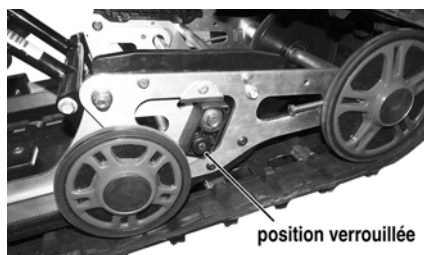
XM325A

Pour déplacer la coulisse de ressort, retirez l'écrou situé sur le dos de la vis à capuchon de la coulisse de ressort, puis retirez doucement la coulisse et la vis vers l'emplacement voulu. Installez l'écrou serrez-le à un couple de 25 lb-pi.

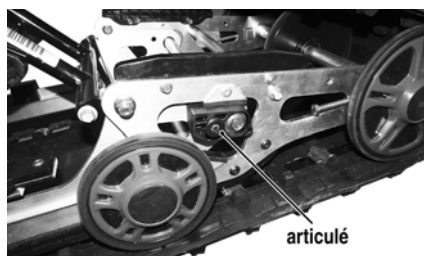
Cadre de glissement articulée (7000)

La partie articulée arrière du cadre a deux ajusteurs de cadre de glissement qui contrôlent le montant de déplacement dans la suspension arrière.

Pour que la partie arrière du cadre de glissement puisse s'articuler, retirez les boutons situés sur le côté gauche du cadre de glissement et tournez le bouton et le bloc de réglage vers le haut et l'avant jusqu'à ce qu'il se verrouille dans le trou de montage supérieur.



XM316A



XM315A

Ressorts à surcharge

Certains modèles ont des ressorts de surcharge construits dans la suspension arrière. Lorsque vous transportez de lourdes charges ou un deuxième passager, les lames à surcharge devraient être engagées en faisant tourner les blocs de tension vers le haut. Les blocs de tension dans une position au-delà du centre lorsqu'ils sont engagés.

■ **REMARQUE:** Arctic Cat recommande que les ressorts de surcharge soient engagés lorsque qu'une charge sur la motoneige (opérateur/ passager/ chargement) excède 136 kg (300 lb).

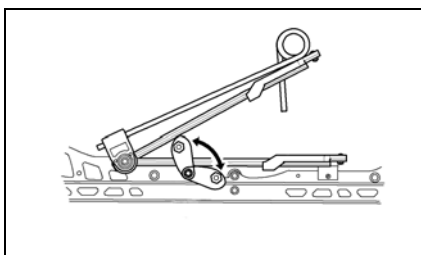
ATTENTION

Il y a des limites de poids pour ces motoneiges. Si un chargement additionnel est ajouté, le poids maximum sur la motoneige (opérateur/passager/chargement) ne devrait pas excéder la limite maximale déterminé pour chaque motoneige. Voyez le tableau pour les détails. Aussi, les ressorts de surcharge devraient être engagés.

Capacités de poids maximale

Bearcat 2000/3000 LT	170 kg	375 lb
Bearcat 2000 XT/XTE	272 kg	600 lb
Bearcat 7000/ Pantera XT LTD	272 kg	600 lb
Lynx 2000 LT	170 kg	375 lb

Pour engager ou relâcher les blocs de tension, utilisez un douille de bougie et une tournevis pour régler le bloc à la position désirée. Assurez-vous que les deux blocs sont dans la même position (soit engagée ou relâchée).



744-457A

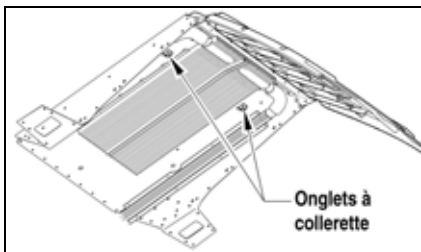
Éclairage

Pour l'ampoule de phare ou le LED feu arrière/feu de freinage adéquate, voyez la feuille de spécification appropriée.

Retrait et installation de feu arrière/feu d'arrêt Lynx

Ces modèles sont équipé avec un feu d'arrêt/feu arrière LED. Si le LED échoue, il doit être remplacé. Pour retirer et installer le LED, respectez la procédure suivante.

■ **REMARQUE:** Pour accéder au connecteur du faisceau et aux deux vis autotaraudeuses qui fixent le feu arrière au rabat, compressez les deux onglets à collerette (situés en dessous du tunnel) et délicatement soulevez-le sur le devant du feu arrière et du rabat.



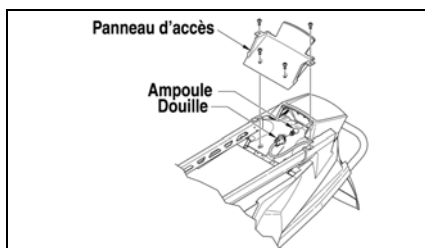
744-462A

1. Débranchez le raccord de faisceau de feu arrière.

2. Retirez les deux vis à tête torx qui fixent le feu arrière au garde-neige.
3. Fixez le feu arrière au garde-neige avec les deux vis à tête torx; puis branchez le raccord de feu arrière.
4. Fixez l'avant du garde-neige au tunnel en martelant délicatement le rabat jusqu'à ce que les deux onglets à colle-rette soient en place.

Bearcat 2000 LT/Lynx LT

1. Retirez les vis à tête torx qui fixent le panneau d'accès de feu arrière.

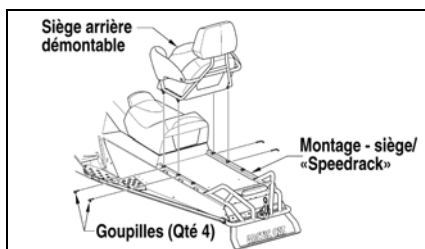


742-467A

2. Débranchez le raccord de faisceau et retirez le logement.
3. Poussez sur la douille et faites-la tourner dans le sens antihoraire pour la retirer de le logement.
4. Retirez la vieille ampoule en la tirant tout droit du socle.
5. Installez la nouvelle ampoule dans le socle en la poussant tout droit.
6. Poussez la douille dans le logement et faites-la tourner dans le sens horaire pour bloquer en position.
7. Branchez le raccord de faisceau.
8. Fixez le panneau d'accès avec les vis à tête torx.

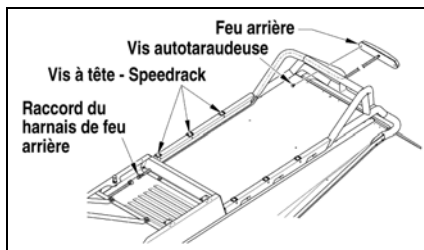
Bearcat XT/XTE

1. Retirez les quatre goupilles qui fixent le siège arrière au siège/montage de Speedrack.



0743-329

2. Tirez vers le haut sur l'arrière de siège arrière et déplacez-le vers le arrière pour retirer-le du montage.
3. Comprimez le hayon sur le côté droit du siège avant et élevez le siège avant; puis débranchez le raccord de harnais de feu arrière.

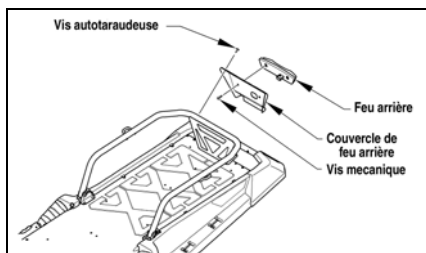


0743-444

4. Desserrez (mais ne retirez pas) les trois vis à tête de siège/montage de Speedrack côté droit.
5. Routez avec soin le raccord de harnais à travers du trou dans le panneau du compartiment de rangement; puis retirez le harnais du le bas de montage du siège/Speedrack.
6. Retirez les deux vis autotaraudeuse qui fixent le feu arrière au pare-chocs; puis routez le harnais du pare-chocs et retirez le feu arrière.
7. Routez le harnais de feu arrière à travers du pare-chocs; puis fixez le feu arrière au pare-chocs avec les deux vis autotaraudeuse.
8. Routez avec soin le harnais au-dessous le montage de Speedrack et à travers du trou dans le panneau du compartiment de rangement; puis branchez le raccord de harnais.
9. Serrez les trois vis à tête de montage côté droit; puis soulevez le siège avant.
10. Placez le siège arrière dans position sur le montage en vous assurant que les quatre trous de goupille sont alignés appropriés avec l'emplacement de montage sur le montage.
11. Installez les quatre goupilles en vous assurant que elles sont installées correctement.

3000

Ces modèles sont équipé avec un feu d'arrêt/feu arrière LED. Si le LED échoue, il doit être remplacé. Pour retirer et installer le LED, respectez la procédure suivante.

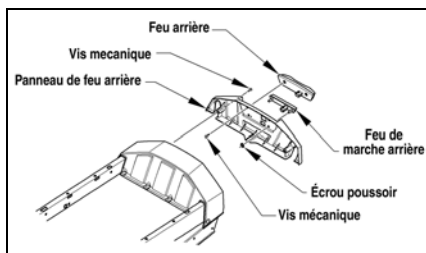


0749-426

1. Retirez les vis autotaraudeuse qui fixent le couvercle de feu arrière.
2. Retirez les vis mécanique qui fixent la feu arrière; puis débranchez le raccord de faisceau de feu arrière.
3. Branchez le raccord de faisceau de feu arrière; puis fixez le feu arrière à la tas-seau avec les vis à tête torx.

7000

Ces modèles sont équipé avec un feu d'arrêt/feu arrière LED. Si le LED échoue, il doit être remplacé. Pour retirer et installer le LED, respectez la procédure suivante.



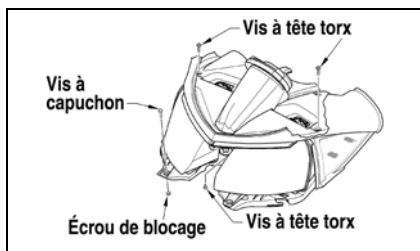
0749-425

1. Retirez les deux vis sur chaque côté du feu arrière; puis tirez avec soin le pan-neau pour accéder le raccord de feu arrière.
2. Débranchez le raccord de faisceau de feu arrière.
3. Retirez les deux écrous qui fixent le feu arrière.
4. Branchez le raccord de faisceau de feu arrière; puis fixez le feu arrière à la tas-seau avec les deux écrous.
5. Placez le panneau de feu arrière et fixez-le avec les deux vis.

Retrait/installation de l'ampoule du phare 2000

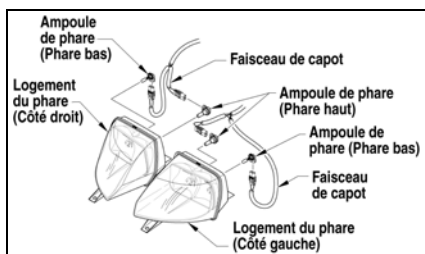
■ **REMARQUE:** Le globe de verre de l'ampoule est très fragile. **MANIPULEZ AVEC SOINS.** Lorsque vous remplacez l'ampoule du phare, vous devez tout d'abord retirer l'assemblage de l'ampoule du boîtier. Ne pas toucher le verre de l'ampoule. Si le verre est tou-ché, il faut le nettoyer avec un ligne sec avant de l'installer.

1. Retirez les deux vis à tête torx situées à l'extérieur de la boutons de réglage de phares; puis retirez la vis à tête torx du sous la console (située entre les phares).



743-439A

2. Retirez la vis à capuchon et écrou de blocage qui fixent l'avant de l'as-semblage de phare au silencieux d'admis-sion d'air.
3. Soulevez l'avant de la console suffi-samment pour permettre au logement du phare d'être retiré; puis retirez le logement.
4. Retirez l'ampoule du logement de phare et débranchez la faisceau de fils du l'ampoule.



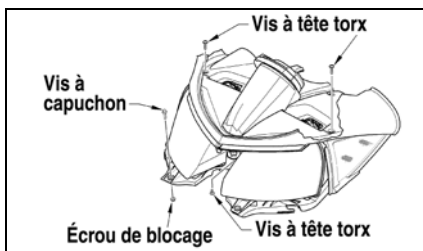
741-329A

1. Raccordez le faisceau de fils à la base de l'ampoule du phare.
2. Insérez-la dans le logement du phare.

ATTENTION

Ne touchez pas la portion en verre de l'ampoule. Si elle se voit touchée, elle doit être nettoyée avec un tissu propre et sec avant d'être réinstallée.

3. Soulevez l'avant de la console suffisamment pour permettre au logement du phare d'être installé; ensuite installez le logement en vous assurant que les pointes du logement entre dans les bagues isolantes sur le dessus du silencieux d'admission. Fixez avec la vis à capuchon et l'écrou de blocage.



743-439A

4. Mettez la console sur le silencieux d'admission d'air; puis fixez avec la vis à tête torx au-dessous la console (située entre les phares).
5. Installez les deux vis à tête torx situées à l'extérieur de les boutons de réglage de phare; puis serrez bien.
6. Vérifiez la ligne de vue des phares (voyez Réglage de la ligne de vue des phares dans ce sous-section).

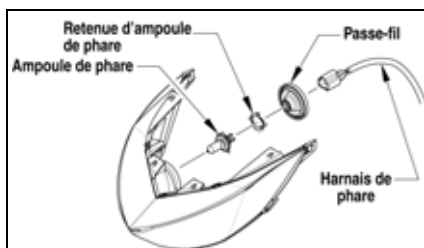
⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites fonctionner une motoneige que si la ligne de vue des phares a été réglée proprement. Une ligne de vue mal réglée ne fournira pas à l'opérateur la quantité de lumière nécessaire.

3000/7000

■ **REMARQUE:** Le globe de verre de l'ampoule est très fragile. **MANIPULEZ AVEC SOINS.** Lorsque vous remplacez l'ampoule du phare, vous devez tout d'abord retirer l'assemblage de l'ampoule du boîtier. Ne pas toucher le verre de l'ampoule. Si le verre est touché, il faut le nettoyer avec un linge sec avant de l'installer.

1. Débranchez le raccord de harnais de phare de l'ampoule; puis retirez le passe-fil en caoutchouc du logement de phare.
2. Faites tourner le retenue de l'ampoule dans le sens antihoraire jusqu'il déverrouiller du logement; puis retirez l'ampoule.



0746-096

3. Installez l'ampoule et le retenue; puis faites tourner le retenue dans le sens horaire jusqu'il verrouille bien en position.
4. Installez le passe-fil en caoutchouc; puis branchez le raccord de harnais de phare à l'ampoule.
5. Vérifiez la ligne de vue des phares.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites fonctionner une motoneige que si la ligne de vue des phares a été réglée proprement. Une ligne de vue mal réglée ne fournira pas à l'opérateur la quantité de lumière nécessaire.

Réglage de la ligne de vue des phares 2000

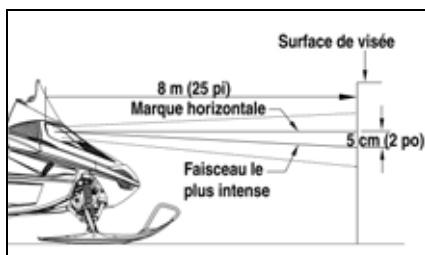
Le phare peut être réglé pour une ligne de vue verticale du faisceau HAUT/BAS. Le centre géométrique de la haute zone du faisceau est faite pour une ligne de vue verticale.

1. Mettez la motoneige de niveau horizontal pour que le phare soit environ à 8 m (25 pieds) de la surface de visée de la ligne de vue (un mur ou une surface similaire).

■ **REMARQUE:** Assurez-vous qu'il y a une moyenne de poids de fonctionnement lorsque vous réglez la ligne de vue du phare.

2. Mesurez la distance du sol au milieu du phare.

3. Avec la mesure obtenue au point numéro deux, marquez un point horizontal sur le surface de cible de la ligne de vue.
4. Marquez un point vertical à l'intersection de la marque horizontale sur la surface de cible de la ligne de vue directement en face du phare.
5. Engagez le levier de blocage des freins et mettez le véhicule en marche. Poussez l'interrupteur du régulateur d'éclairage à la position HAUT. N'utilisez pas le faisceau BAS.
6. Regardez la ligne de vue du faisceau. Une bonne ligne de vue est en place lorsque la plus forte concentration du faisceau se trouve centrée sur la marque verticale à 5 cm (2 pouces) en dessous de la marque horizontale placée sur la surface de visée de la ligne de vue.



0741-448

7. Réglez la phare en utilisant les boutons de réglage jusqu'à ce que la bonne ligne de vue soit obtenue. Éteignez le moteur; ensuite débrayez le levier (de blocage) des freins.

3000/7000

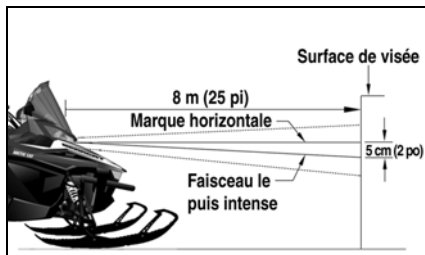
Le phare peut être réglé pour une ligne de vue verticale du faisceau HAUT/BAS. Le centre géométrique de la haute zone du faisceau est faite pour une ligne de vue verticale.

1. Mettez la motoneige de niveau horizontal pour que le phare soit environ à 8 m (25 pieds) de la surface de visée de la ligne de vue (un mur ou une surface similaire).

■ **REMARQUE:** Assurez-vous qu'il y a une moyenne de poids de fonctionnement lorsque vous réglez la ligne de vue du phare.

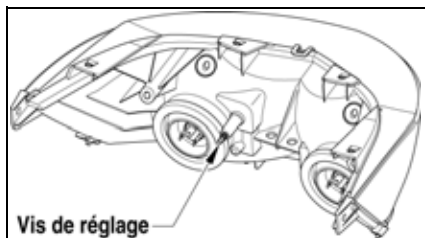
2. Mesurez la distance du sol au milieu du phare.

3. Avec la mesure obtenue au point numéro deux, marquez un point horizontal sur le surface de cible de la ligne de vue.
4. Marquez un point vertical à l'intersection de la marque horizontale sur la surface de cible de la ligne de vue directement en face du phare.
5. Engagez le levier de blocage des freins et mettez le véhicule en marche. Poussez l'interrupteur du régulateur d'éclairage à la position HAUT. N'utilisez pas le faisceau BAS.
6. Regardez la ligne de vue du faisceau. Une bonne ligne de vue est en place lorsque la plus forte concentration du faisceau se trouve centrée sur la marque verticale à 5 cm (2 pouces) en dessous de la marque horizontale placée sur la surface de visée de la ligne de vue.



SNO-520A

7. Réglez la phare en utilisant la vis de réglage sur l'arrière du phare en utilisant un douille à pivot de 4 mm et un rallongeur longue de réglage jusqu'à ce que la bonne ligne de vue soit obtenue. Éteignez le moteur; ensuite débrayez le levier (de blocage) des freins.



0746-807

Lisses de ski

La lisse de skis est une tige remplaçable fixée sous le ski. Elle facilite les virages, minimise l'usure du ski et permet de maintenir un contrôle adéquat de la direction. L'usure de la lisse est négligeable lorsque la motoneige est utilisée principalement dans la neige profonde. Toutefois, l'usure de la lisse est considérable lorsque la motoneige est utilisée sur terrains à mince couverture de neige. Afin de préserver les caractéristiques positives de la direction, Arctic Cat recommande la révision hebdomadaire des lisses de ski et la dépose de ces dernières lorsqu'elles sont usées à plus de la moitié du diamètre original. Les lisses de skis sont en vente chez votre détaillant autorisé Arctic Cat.

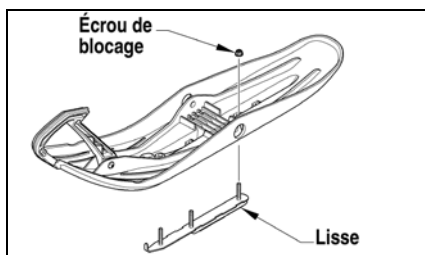


AVERTISSEMENT

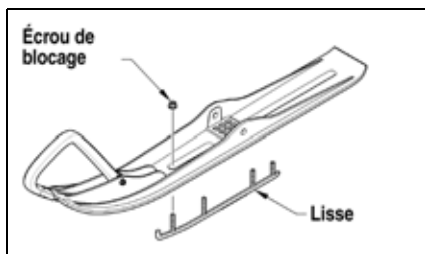
En manoeuvrant votre motoneige munie de lisses de ski considérablement usées, vous risquez de compromettre le contrôle de la direction.

Retrait des lisses de ski

1. En utilisant Système de levage de l'avant (n/p 5639-151), élevez l'avant de motoneige.
2. Retirez les écrous de blocage retenant la lisse au ski.



0748-980



0743-185

3. Retirez les lisses de skis.

Installation des lisses de ski

1. Positionnez les lisses sur le dessous des skis.

■ **REMARQUE:** Pour installer une lisse à double décalage afin de capacités de direction normales, le bord en carbure doit être orienté vers l'intérieur du ski.

2. Alignez les boulons de la lisse avec les trous dans le ski, puis installez les écrous de blocage. Serrez à 11-15 lb-pi.

Règlement d'écartement de ski

■ **REMARQUE:** Les lois locales et les règlements locaux concernant la largeur maximale de l'écartement des skis sur ces motoneiges sont applicables. Conformez-vous toujours aux lois et aux règlements concernant la largeur maximale lorsque vous réglez l'écartement des skis.

■ **REMARQUE:** Des modèles Lynx n'a ski stance adjust ability.

1. Grimper l'avant de la motoneige sur une chandelle de sécurité.
2. Retirer la goupille; retirer ensuite l'écrou à rainure et la vis d'assemblage qui retiennent le ski à l'arbre. Retirer le ski. Conserver l'amortisseur en caoutchouc, insertions, et les rondelles.
3. Pour augmenter l'écartement de ski, placez les deux épaisseurs d'écartement de ski à l'extérieur de la tige.
4. Pour diminuer l'écartement de ski à, placez les deux épaisseurs d'écartement de ski à l'intérieur de la tige.
5. Appliquer de la graisse tout température sur la partie non filetée de la vis d'assemblage. Passer la vis d'assemblage dans le ski. Conserver la selle avec l'amortisseur de caoutchouc, insertions, et rondelles.

■ **REMARQUE:** Installer la vis d'assemblage de façon à ce que le contre-écrou soit situé du côté intérieur du ski.

6. Appliquer du Loctite rouge n° 271 sur les filets de la vis d'assemblage. Serrer le contre-écrou à 45 lb-pi.
7. Insérer la goupille dans la vis d'assemblage du ski et écarter les bouts.
8. Répétez le procédé pour l'autre ski.

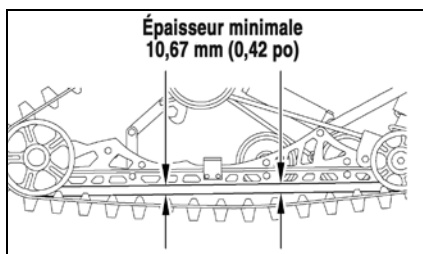
Lanières de suspension

Arctic Cat recommande la vérification hebdomadaire des lanières et leur remplacement selon la nécessité. Mesurez la lanière à intervalles de 25,4 cm (10 po). L'épaisseur des lanières doit être de 10,7 mm (0,42 po) ou plus.

Lorsque les mesures sont inférieures à celles sus-mentionnées, vous devrez remplacer les deux lanières pour prévenir l'usure prématurée ou des dommages. Ce service devra être effectué par votre détaillant autorisé Arctic Cat. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige.

Suite à l'installation des nouvelles lanières, vous devez les roder en conduisant la motoneige sur un sentier de neige dure pendant environ un mille. Passez ensuite immédiatement dans la neige profonde pour permettre aux lanières de se refroidir. Répétez cette procédure deux ou trois fois pour réchauffer et refroidir les lanières.

■ **REMARQUE:** Les lanières de suspension s'useront rapidement si la motoneige voyage sur un terrain à mince couverture de neige. Une neige folle est nécessaire pour refroidir et lubrifier les lanières et pour prévenir leur usure prématurée.



0743-189

Préparation pour le remisage

Avant de remiser la motoneige, vous devez en faire un bon entretien pour empêcher la corrosion et la détérioration des composantes. Un détaillant autorisé de motoneige Arctic Cat devrait effectuer ce service; toutefois, le propriétaire peut le faire. Ce service est à la discrétion et aux frais du propriétaire de la motoneige. Pour préparer la motoneige pour le remisage, Arctic Cat recommande la procédure suivante.

1. Nettoyer le coussin du siège avec un linge humide et un Protecteur de vinyle.
2. Nettoyer la motoneige à fond en arrosant la saleté, l'huile, l'herbe et tout autre matière étrangère du cadre, du tunnel, du capot et de la cuvette. Laissez la motoneige sécher complètement. NE METTEZ PAS d'eau dans aucune partie du moteur.
3. Changer l'huile du moteur et remplacer le filtre à air si besoin.
4. Placez l'arrière de la motoneige sur un cric sécuritaire.
5. Forcer avec soin les protecteurs d'admission partiellement sur les orifices d'aspiration du carburateur/corps d'accélérateur; puis démarrez le moteur et laissez-le ralentir.
6. Vaporisez un Préservateur de remisage de moteur dans les admissions jusqu'à ce que l'échappement du moteur commence à fumer beaucoup ou jusqu'à ce que le moteur commence à baisser en tr/min. Arrêtez le moteur. Installez les protecteurs d'admission.

ATTENTION

Ne marchez pas le moteur sans le protecteur de courroie en position et fixé.

7. Bouchez le système d'échappement avec un linge propre.
8. Remplissez le réservoir de carburant à sa capacité évaluée; ensuite, ajoutez du Stabilisateur de carburant Arctic Cat (n/p 0436-907) au réservoir de carburant en suivant les instructions sur le contenant pour le ratio de stabilisateur/ carburant. Serrez le bouchon du réservoir de carburant fermement.
9. Débusquer le carter d'engrenage et changer le lubrifiant.

10. Enlevez le courroie d'embrayage de l'embrayage motrice/poulie menée. Déposez la courroie sur une plaque de surface ou glissez-la dans un rouet en carton pour empêcher la distorsion pendant le remisage.
11. Nettoyez et inspectez l'embrayage motrice et l'embrayage menée.
12. Appliquez une huile légère au douille du poteau de direction supérieur et les arbres d'amortisseur.
13. Lubrifiez la suspension arrière, les mandrins et les bras de direction avec une graisse à tout températures.
14. Serrez tous les écrous, boulons et vis d'assemblage en vous assurant que tous les écrous, boulons et vis d'assemblage sont serrés bien. Assurez-vous que tous les rivets retenant les composantes ensemble sont serrés. Remplacez tous les rivets lâches.
15. Nettoyez et polissez le capot, le tableau de bord et le châssis avec «Cat Cleaner» (n/p 4639-371). N'UTILISEZ PAS EN VAPORISATEUR. CELA ENDOMMAGERA LE FINI.
16. Débranchez les câbles de batterie en vous assurant de débrancher le câble négatif en premier; ensuite nettoyez les poteaux de batterie et les câbles. Chargez la batterie.
17. Si possible, remisez la motoneige à l'intérieur. Levez la chenille hors du plancher en bloquant l'extrémité arrière en vous assurant que le motoneige est sécurisée. Desserrez les boulons ajusteurs de la chenille pour réduire la tension de la chenille. Couvrez la motoneige avec une housse de machine ou une toile goudronnée épaisse pour la protéger de la saleté et de la poussière.
18. Si la motoneige doit être remise à l'extérieur, placez la motoneige hors du soleil direct; ensuite, bloquez la motoneige entière hors du sol en vous assurant que la motoneige est sécurisée. Desserrez les boulons ajusteur de la chenille pour réduire la tension de la chenille. Couvrez avec une housse ou une toile goudronnée épaisse pour la protéger de la saleté, de la poussière et de la pluie.

ATTENTION

Éviter de remiser au soleil direct et d'utiliser une housse en plastique car de l'humidité se ramassera sur la motoneige causant de la corrosion.

Préparation après remisage

Sortir la motoneige du remisage et bien la préparer pour une autre saison vous assurera plusieurs milles et heures de plaisir sans entretien. Arctic Cat recommande la procédure suivante.

1. Nettoyez la motoneige à fond. Polissez l'extérieur de la motoneige.
 2. Nettoyez le moteur. Enlevez le linge du système d'échappement. Vérifiez le système d'échappement et le silencieux d'admission d'air pour de l'obstruction.
 3. Inspectez tous les fils de contrôle et les câbles pour des signes d'usure ou pour voir s'ils sont foirés. Remplacez si nécessaire. Utilisez des attaches de câbles ou du ruban pour diriger les fils et câbles loin des pièces chaudes ou mobiles.
 4. Inspectez la courroie d'embrayage pour des fentes ou des déchirures. Vérifiez les spécifications de la courroie d'embrayage. Remplacez si endommagée ou usée. Installez la courroie d'embrayage.
- **REMARQUE: Si la vieille courroie est usée mais encore en bonne condition, gardez-la avec la motoneige comme pièce de rechange en cas d'urgence.**
5. Inspectez tous les boyaux de carburant et les boyaux d'huile pour de la détérioration ou des fentes; remplacez si nécessaire. Assurez-vous que tous les raccords sont serrés; ensuite sur les modèles 2000 remplissez le réservoir d'injection d'huile avec de l'huile recommandé.
 6. Vérifiez la condition et le réglage de câble de l'accélérateur.
 7. Serrez tous les écrous, boulons et vis d'assemblage en vous assurant que tous les écrous, boulons et vis d'assemblage sont serrés bien.
 8. S'il n'est complète pendant la préparation pour le remisage, lubrifiez la suspension arrière, les mandrins et le bras de direction avec une graisse à tout températures.
 9. Vérifiez le niveau du réfrigérant et tous les boyaux de réfrigérant et les raccords pour de la détérioration ou des fentes. Ajoutez du réfrigérant pré-mélangé si nécessaire.
 10. Chargez la batterie jusqu'à chargée en complètement; ensuite branchez les câbles de la batterie en vous assurant de brancher le câble positif en premier. Testez le système de démarrage électrique.
 11. Inspectez le système de frein au complet, tous les contrôles, phare, feu arrière, lumière de frein, lisses d'usure de ski et visée du phare; ajustez ou remplacez si nécessaire.
 12. Ajustez la chenille à la bonne tension et au bon alignements.

NOTES

Changement d'adresse ou de propriété et transfert de garantie

Arctic Cat Inc. conserve le nom et l'adresse du propriétaire actuel de ce véhicule afin de pouvoir lui communiquer tout renseignement d'importance concernant la sécurité qui peut s'avérer nécessaire à la protection des clients contre les blessures ou les dommages à la propriété. Veuillez vous assurer de compléter et de faire parvenir à Arctic Cat Inc. une copie de ce formulaire en cas de changement d'adresse ou de propriétaire.

Ce formulaire peut également servir au transfert du reliquat non utilisé de la garantie originale à une seconde partie. Pour ce faire, remplissez complètement le formulaire; ensuite renvoyer une copie de ce formulaire à Arctic Cat Inc. Arctic Cat traitera la demande et donnera de la garantie pour le restant du temps de la garantie originale. La couverture de garantie n'est offerte que dans le pays où l'achat au détail original a été effectué, uniquement à l'acheteur initial ayant son lieu de résidence dans ce pays ou à un cessionnaire résidant dans ce pays pour le reste de la durée de la garantie.

- ☐ Changement d'adresse
- ☐ Changement de propriétaire
- ☐ Transfert de garantie

Changement d'adresse/ transfert de propriété/garantie:

Transfert à:

Nom _____

Adresse _____

Province/code postal _____

N° de téléphone () _____

Année et modèle _____

Numéro d'identification du véhicule (NIV) _____

Pliez une fois

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Apposez
le timbre
ici

**ARCTIC CAT INC.
PRODUCT SERVICE AND
WARRANTY DEPT.
P.O. BOX 810
THIEF RIVER FALLS, MN 56701 USA**

Procédure de Garantie/Responsabilité du Propriétaire

Au moment de la vente, un formulaire d'Inscription du Propriétaire doit être rempli par le détaillant de vente ainsi que le consommateur. La réception du formulaire d'inscription à la compagnie Arctic Cat est une condition obligatoire pour que la couverture de garantie soit possible. La responsabilité de garder et/ou de soumettre les copies appropriées du formulaire aux bureaux appropriés pour que la couverture de garantie puisse commencer reste avec le détaillant de vente.

Le détaillant doit donner une copie signée du formulaire au consommateur pour que celui-ci puisse le présenter au détaillant présent lors d'une demande de service de garantie. **Le formulaire d'inscription est la preuve du consommateur du fait qu'il est propriétaire et que la garantie est valable. Le formulaire est donc utilisé par le détaillant pour valider la réclamation de garantie.** Veuillez placer votre copie du formulaire dans un endroit sauf.

Pour toute réparation sous garantie, la motoneige devra être retournée au détaillant qui a conclu la vente. Les réparations sous garantie constituent la responsabilité première du détaillant. Sujet aux limites établies dans la Garantie Limitée, si votre détaillant interrompt ses activités ou si vous déménagez ou circulez en motoneige sur un territoire hors de votre région, la garantie peut être exécutée par tout autre détaillant autorisé Arctic Cat.

Le détaillant autorisé Arctic Cat examinera la motoneige ou les pièces afin de déterminer si, à son avis, l'état est protégé par la garantie. Dans l'affirmative, le détaillant réparera ou remplacera, à la discrétion d'Arctic Cat, sans frais (incluant le coût de la main-d'oeuvre s'y rattachant) toutes les pièces admissibles sous garantie ainsi que celles qu'elles auront endommagées. Vous, le propriétaire, devrez par la suite signer un formulaire de garantie prouvant à Arctic Cat que les réparations ont véritablement été effectuées.

La responsabilité du consommateur est de maintenir et d'entretenir la motoneige selon les recommandations de la compagnie Arctic Cat qui se trouvent dans le Manuel de l'Opérateur. Pour vous protéger ainsi que la motoneige, veuillez suivre tous les conseils de sauvegarde et de service. **La compagnie Arctic Cat NE garantira PAS de réparations nécessaires résultant du fait que l'entretien de l'opérateur normal, les procédés de remisage et les services tels que décrits dans le Manuel de l'Opérateur n'ont pas été faits.**

Si vous avez des questions concernant votre motoneige ou votre garantie, n'hésitez pas à communiquer avec votre détaillant.

